擎动未来 一汽-大众第2300万台动力总成下线

4月21日，一汽-大众第2300万台动力总成——EA211 1.5T Evo2发动机在长春基地下线。一汽-大众董事、党委书记、总经理潘占福，（技术）副总经理迪亚德，相关部门领导和员工代表共同出席本次活动，现场见证了这一具有里程碑意义的重要时刻。一汽-大众目前拥有长春、成都、青岛、佛山四大动力总成生产基地，产品类型涵盖EA211发动机、MQ200传动器、MEB动力电池等主流产品，从1995年第一台发动机下线，到如今第2300万台动力总成下线，每一个数字背后，都凝聚着一汽-大众奋斗者的智慧与力量。

本次下线的1.5T Evo2发动机素有“大众第二代黄金动力”之称，是EA211系列的最新换代产品，对产品的动力升级、持续提升用户体验具有积极推动作用，也将为未来一汽-大众混动产品的落地提供有力支撑。这款动力总成满足国六排放标准，与传统EA211发动机相比，具备更低的油耗、更快的响应速度和更加智能的控制调节系统，在行业内具备非常明显的技术优势，且通过采用米勒循环和提高喷油压力等工艺，实现了碳排放降低8%、燃油消耗节省10%的表现。

一汽-大众自2023年起，将在ID.4 CROZZ和ID.6 CROZZ外新增ID.7 VIZZION等全新纯电动产品，并将通过全新开发的技术路线，逐步实现全系品牌混动化。近两年来，一汽-大众动力总成采用数字化创新手段，在发动机、动力电池和电驱产品上持续发力，转型成果显著。未来，一汽-大众将继续深耕纯电和混动领域，为广大用户带来更加丰富、智能、绿色的全新产品！

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/194460.html