

## 跑足150万公里！斯堪尼亚宣布为重型卡车提供新型电池



斯堪尼亚的一款新型超大型电动卡车在挪威上路。图片由斯堪尼亚提供

大众集团旗下的重型卡车制造商斯堪尼亚（Scania）和诺斯沃特（Northvolt）表示，他们已经合作为重型电动卡车制造一种电池，这种电池的寿命将与车辆本身一样长——大约150万公里（93万英里）。这一点很重要，可以让重型卡车客户放心，更换电池不会成为电动卡车体验的一部分。

世界依赖重型车辆——包括牵引车、箱式货车、垃圾车、自卸卡车、消防车等——来执行将货物运往市场所需的大部分任务。没有卡车，就没有商业。柴油发动机是世界货运行业的无名英雄。它的主要特点是充沛的低速扭矩，能够使重载车辆从静止状态移动。电动机也有很高的低速扭矩。事实上，它们在零转时产生最大扭矩，这使得它们非常适合用于任何设计用于承载重物的卡车。

问题是，柴油发动机会产生大量的二氧化碳、氮氧化物和细颗粒物，这些物质从排气管中排放到大气中。的确，有合成燃料可以取代传统柴油，但这种燃料很少，而且通常比普通的由石油制成的柴油贵很多。另外，它们燃烧也会产生一些污染。

在一份联合新闻稿中，斯堪尼亚和诺斯沃特表示，在验证测试中，他们共同开发的锂离子电池显示出了出色的使用寿命，由这些电池制成的电池组可以为卡车提供150万公里的动力，相当于一辆卡车的整个使用寿命。该电池采用零排放电力生产，其碳足迹约为同行业同类产品的三分之一。

斯堪尼亚和诺斯沃特的合作始于2017年，当时两家公司联手开发并商业化了一种业界领先的重型商用车电池。现在，这一伙伴关系及其密切合作已经取得了成果，因为这种长寿命电池正在瑞典北部的Northvolt Ett超级工厂生产。斯堪尼亚说，它将在瑞典Södertälje开设一家新的电池工厂，在那里，电池单元将被组装成电池组，用于开始量产的重型电动卡车。



诺斯伏特首席执行官兼联合创始人Peter Carlsson在新闻稿中表示：“在合作之初，诺斯伏特和斯堪尼亚就开发高性能电池的目标时间达成了一致，这将使他们的重型运输电气化计划成为可能。经过广泛的开发和验证阶段，现在能够交付Northvolt Ett的电池，其性能超出了我们最初的预期，这对每个参与其中的人来说都是一个巨大的成就。”

“今天是迈向可持续交通系统道路上的一个里程碑。重型运输的未来是电动的，为了实现这一转变，并继续向客户兑现我们的品牌承诺，斯堪尼亚需要为我们的电动卡车提供高性能的电池，”斯堪尼亚首席执行官Christian Levin补充道。“随着电池的开发开始，我们的目标是高性能、低运行成本和长寿命。我们决定对电池的要求是为重型斯堪尼亚卡车提供150万公里的长寿命。试验表明，这一要求不仅可以满足，甚至还可以超过。”

作为诺斯伏特致力于建立可持续电池供应的一部分，Northvolt Ett采用100%无化石燃料的水力发电和风力发电。由于Northvolt Ett的非化石能源和额外可持续生产功能的集成，在全面批量生产时，电池的估计碳足迹约为同行业比较参考电池的三分之一！

“诺斯伏特的使命是打造世界上最环保的电池，这与斯堪尼亚推动向可持续交通转变的目标完全吻合。我真的很期待在今年早些时候高端电动汽车市场起飞之前把最后的拼图拼在一起，”Levin说。



以下是两家公司在联合新闻稿中提供的新型电池规格：

- 电池规格：方形
- 容量：157Ah
- 标称电压：3.6V
- 使用寿命：重型商业运输150万公里

（素材来自：Scania/Northvolt 全球储能网、全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194507.html>