

TUV南德助力中国汽车产品扬帆远航全球市场

受邀于2023北美华人汽车工程师协会车展活动交流论坛发言

上海2023年4月24日 /美通社/ -- 4月19日，第三方检测认证机构TUV南德意志集团（以下简称“TUV南德”）受邀出席由北美华人汽车工程师协会主办、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会合办的车展活动交流论坛。TUV南德大中华区交通服务部部件线经理周峰以《汽车整车及部件出口的合规要求和法规趋势》为题作主旨发言，演讲围绕欧美两大市场的汽车产品准入管理制度、欧盟通用安全法规2019/2144/EU（以下简称“GSR II”）和未来欧盟法规升级趋势前瞻展开重点剖析，向与会嘉宾介绍国际汽车技术法规最新的发展动向，旨在协助国内汽车企业构筑面向未来的核心能力，为中国制造产品以高质量标准进军国际市场增添动力。



TUV南德周峰应邀发表主旨演讲

专业解读欧盟GSR II的调整和全新要求

当前，正值全球汽车产业技术转型升级的关键时期，先进安全技术、智能网联技术及相关标准法规发展迅速。为了能够在未来发展中从容应对更加复杂的环境，世界各地的监管机构正在或计划更新车辆安全要求，欧盟也毫不例外，修订了通用安全法规2019/2144/EU（GSR II）。

周峰指出，修订后的GSR II大幅简化原有的欧盟法规体系，并高度重视车辆安全要求，“该法规强制要求制造商为其车辆配备具有先进安全技术和智能网联车辆、辅助驾驶方面的系统和装备，并提出新的技术要求，包括先进紧急制动系统（AEBS）、紧急车道保持系统、盲区监测（BSIS）、酒精锁安装便利化、驾驶员瞌睡和注意力警告系统（DDAW）、事故记录仪（EDR）、智能车速辅助系统（ISA）、行人和自行车碰撞预警系统等，且明确规定了这些新技术法规项目的具体实施日期。”

周峰建议，为了最大限度地降低成本、缩短上市时间，建议原始设备制造商（OEM）在产品开发早期就考虑这些全新法规。由于车辆必须配备所有强制性安全功能，这可能需要延长生产时间和更长的测试周期以满足GSR II的要求。

安全激发信任，拥抱出行新时代

近年来，全球智能网联汽车科技创新呈现出蓬勃向上的态势，然而智能网联汽车的迭代升级、产品的安全可控，不

仅关系到产业发展，同时还影响到交通出行以及道路参与者的安全。

"智能网联汽车准入管理是一项繁杂的系统工程，安全形势严峻多变，在法规、标准等方面面临着新的挑战。"周峰进一步展开道，"为了保障智能网联汽车的安全水平，加速智能汽车市场化步伐，联合国世界车辆法规协调论坛（UN/WP.29）及国际标准化组织道路车辆技术委员会以安全为主线加快推进制定并出台了UN-R155、UN-R156、UN-R157、ISO 26262、ISO 21448和ISO/SAE 21434等多个法规和标准，以健全完善标准体系的方式，努力破除发展障碍。"

周峰最后表示，"TUV南德作为一家拥有150多年历史的国际第三方检测认证机构，始终紧跟市场需求及行业发展趋势，结合自身精湛的技术专长与广泛的国际监管经验，致力于推动未来出行。日前，TUV南德成功获批为德国交通部（KBA）指定的L4+自动驾驶车辆型式批准技术服务机构，今后制造商可充分借助我们在全自动驾驶车辆开发和型式批准方面的专业知识和可信资质，共同为智能汽车可靠地投放到市场中而努力。"

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194513.html>