工信部：新能源汽车快速发展显著改善行业燃料消耗量

4月25日上午，工业和信息化部装备工业发展中心在京组织召开《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法实施情况年度报告（2023）》（以下简称《年度报告》）发布会，装备工业一司有关负责同志参加。

《年度报告》总结了我国2022年节能与新能源汽车发展情况，梳理分析了2022年积分交易抵偿情况，并对积分供需形势、政策趋势进行分析。《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（以下简称《积分办法》）实施以来，工业和信息化部会同相关部门已开展5次积分交易，累计交易总额达252亿元（含平均燃料消耗量积分转让和新能源汽车积分交易），支撑汽车节能和新能源汽车发展取得积极成效。初步测算，2022年乘用车行业平均油耗4.10L/100公里，同比下降19.6%，提前实现2025年4.60L/100公里目标；新能源乘用车生产603.7万辆（纳入积分核算数量），同比增长95.4%。《积分办法》实施达到了预期目的。发布会现场，装备工业发展中心对《年度报告》内容进行了解读，装备工业一司、装备工业发展中心、中国汽车技术研究中心有限公司围绕积分政策、积分价格、技术进展、供需趋势等共同回答了企业代表及媒体记者的提问。

长安、北汽、比亚迪、理想、大众、日产、特斯拉等汽车企业代表参加了活动。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/194608.html