

罗尔斯·罗伊斯在全球最大的内陆港口引入氢基供应网络



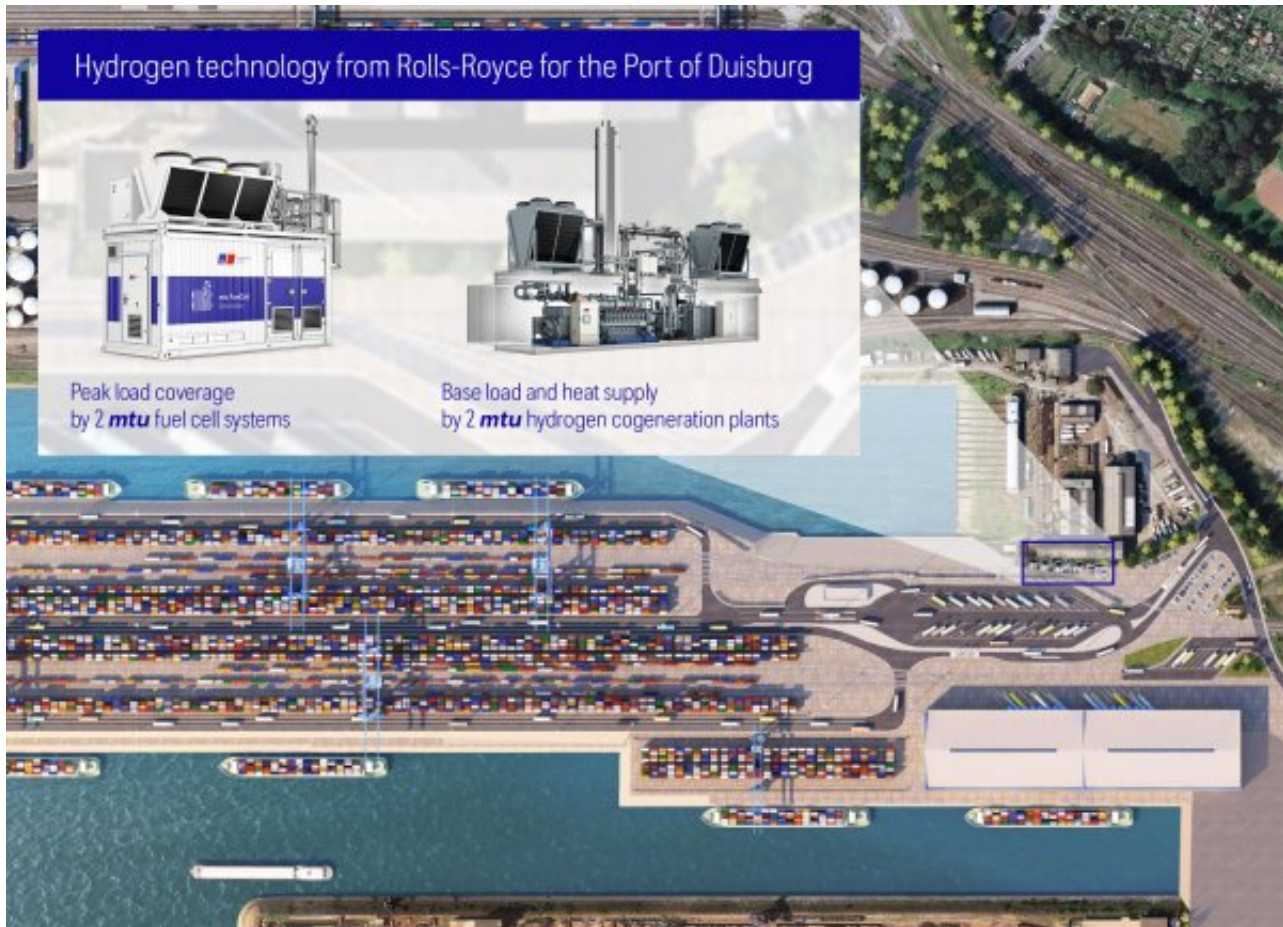
罗尔斯·罗伊斯公司（Rolls-Royce）日前公布了其在弗里德里希沙芬总部生产绿色氢的计划，并公布了测试燃料电池系统和mtu氢发动机的计划。

该公司已经成功测试了其250KW的燃料电池示范系统，该系统可以在停电的情况下提供不间断的电力。罗尔斯·罗伊斯的目标是开始绿色氢生产，并在价值链的大部分环节跟进，同时开发自己的标准化mtu电解槽，其输出功率为4MW，容量可扩展到100MW以上。

该公司补充说，其250KW的燃料电池演示器已经成功测试。燃料电池示范系统可以在停电的情况下提供不间断的电力。

该公司开发的标准化mtu电解槽，输出功率为4MW。这只是陈述容量，因为它打算将这个�数字扩大到100MW以上。最近，该公司收购了电解槽开发公司Hoeller Electrolyser的股份。

罗尔斯·罗伊斯动力系统H2Infrastructure项目负责人Norbert Markert表示：“我们的新设施将覆盖氢价值链的大部分——从基础设施到生产、分销和使用。”



作为资助的Enerport II项目的一部分，全球最大的内陆港口之一Duisport将很快在其新码头注入氢基供应网络，通过mtu燃料电池系统和mtu 4000系列氢发动机确保二氧化碳中性能源的使用。

“罗尔斯·罗伊斯和Hoeller Electrolyser的共同目标是开发一种以低成本和大规模的绿色电力生产氢的解决方案，”罗尔斯·罗伊斯动力系统可持续发展和监管事务总监丹尼尔·查特吉补充说。

“我们在弗里德里希港的总部建造了25KW的燃料电池系统，并进行了大约一年的测试，完全达到了我们的预期。在停电模拟期间，系统立即并持续地提供所需的电力，”Philippe Gorse博士在讨论该公司首次成功的mtu燃料电池系统测试时表示。

该系统将部署在Duisport港，作为公共资助的enerPort II项目的一部分，这是世界上最大的岛屿港口之一。它将于明年启用一个具有绿色氢供应网络的新码头。

（原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194626.html>