

90GWh目标产能！大众PowerCo在加拿大建设电池超级工厂



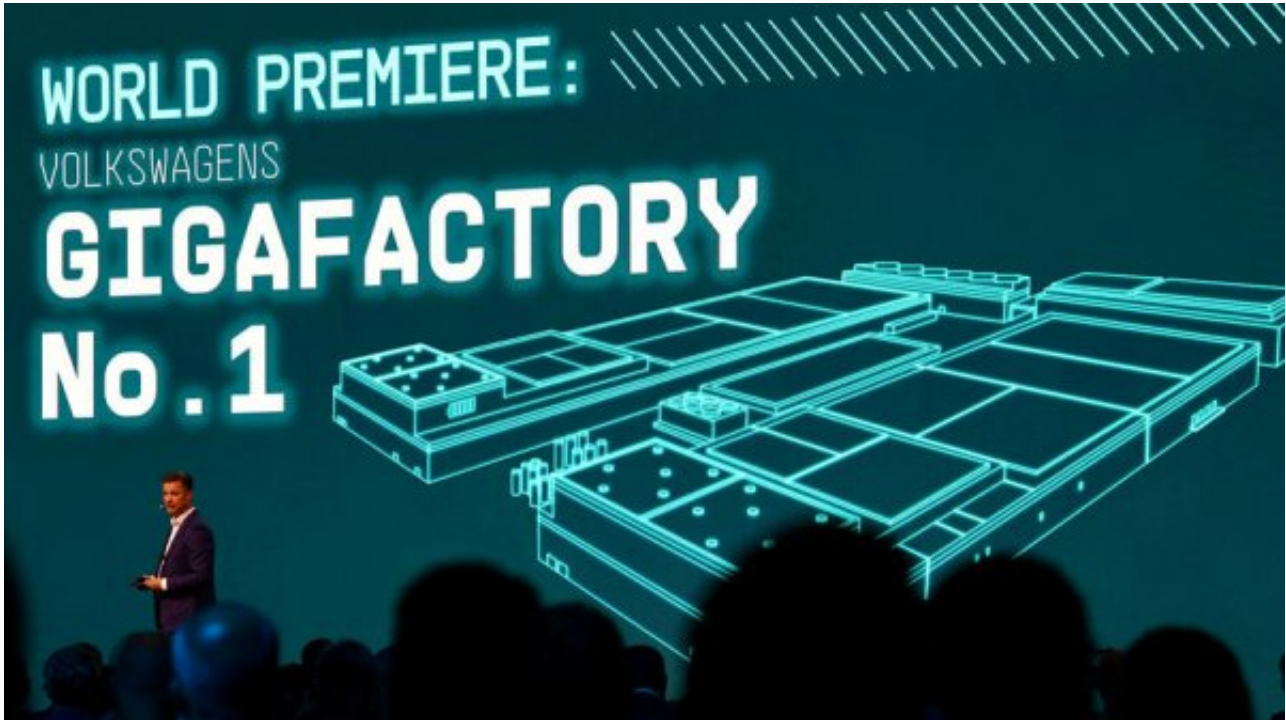
大众汽车集团旗下的电池公司PowerCo SE正在加拿大安大略省圣托马斯建设迄今为止规模最大的超级工厂，该公司的目标是在最后扩建阶段将年产能提高到90GWh。这是该集团在欧洲以外的第一家海外电池制造超级工厂，为北美的电动汽车生产统一的电池。

该公司声称，该设施将为北美地区的集团品牌纯电动汽车配备尖端的统一电池，这是一种全新的电池技术，专为批量生产而设计。

将PowerCo SEs电池生产网络扩展到加拿大的决定，暗示了大众集团在该地区雄心勃勃的增长战略。这包括到2030年在美国和加拿大推出最广泛的全电动汽车产品组合，在美国和加拿大扩展Electrify Americas的海岸到海岸充电网络，以及宣布Scout品牌将于2026年交付其首款全电动汽车。

PowerCo SE首席执行官Frank Blome表示：“我们很荣幸能与加拿大、安大略省和圣托马斯市合作，将电动汽车行业提升到一个新的水平。”

他说：“PowerCo在欧洲成立，是为了提供尖端电池技术和可持续生产，在电池行业发挥作用。这包括创造多达3000个新工作岗位，并为我们在中东地区的员工提供良好的工作条件。我们拥有相同的价值观，并致力于成为圣托马斯和安大略省人民的可靠合作伙伴。”



这座电池工厂的建设面积约为370英亩，整个工业和供应商园区面积为1500英亩。该基地位于五大湖汽车走廊的中心，靠近多伦多和底特律等主要城市。PowerCo表示，这使该公司能够充分利用该地区的研究和创新集群、优秀的劳动力、良好的交通基础设施和成熟的供应链。此外，电池工厂将提供100%无二氧化碳的能源。

加拿大安大略省正在成为全球汽车行业的领导者，并正朝着成为新兴电动汽车领域的强国的方向发展。安大略省拥有700多家与汽车相关的公司，完全可以获得关键的矿产资源，以及端到端、道德的电池供应链，因此吸引了大量的电动汽车投资。自2020年以来，安大略省吸引了近130亿加元的电动汽车和动力电池投资。

大众汽车在德国成立了PowerCo SE，将集团的全球电池业务捆绑在整个价值链上——从原材料供应和开发到超级工厂的建设和运营。自2022年7月推出以来，PowerCo SE已决定在北美的萨尔茨吉特、瓦伦西亚和圣托马斯设立三家电池工厂。

（素材来自：PowerCo SE 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194630.html>