福瑞泰克携手TI推动研发行泊一体域控制器

上海2023年4月28日 /美通社/ -- 中国领先的量产级智能驾驶解决方案提供商福瑞泰克宣布，携手TI推动研发行泊一体域控制器，助力极致性价比智能驾驶量产解决方案快速落地。

据工信部数据，2022年乘用车L2级辅助驾驶渗透率为33.9%，预计2025年乘用车L2级及以上智能驾驶渗透率将会达到70%。随着智能驾驶功能进入跨越式升级的阶段，同时L2快速普及，L2+集中放量，福瑞泰克从入门ADAS（高级辅助驾驶系统）发展到更高阶智驾功能，为车企提供"越级式"的系统解决方案，不仅满足性价比的产品需求，同时实现平台化开发，快速覆盖不同定位车型平台。在助力智能驾驶行业可持续发展方面，福瑞泰克与TI携手共同推动智能驾驶在中国的商业化落地应用，产品线覆盖传感器、域控制器等，从L2进阶至L2+的量产落地。

伴随着算法软件成熟度的提高、更高性能芯片的出现，以及系统成本优势，使得单芯片行泊一体化的方案成为理想选择。福瑞泰克此次推出的基于单颗TI TDA4处理器开发的行泊一体解决方案，可以为车企提供需求兼容的高性价比智能驾驶产品，实现更完备可靠的L 2+功能，支持HWA高速公路辅助驾驶、APA自动泊车辅助、循迹倒车等功能，并支持向更高阶的智能驾驶系统升级。

福瑞泰克行泊一体解决方案支持软硬件结合的全栈式架构兼容客户需求，配备了支持5V5R12USS的外界传感器组合，包括一颗前视8MP摄像头，4颗最高支持2.5MP的环视摄像头、12颗超声波雷达以及1颗前雷达和4颗角雷达。其中前视感知实现真正的行车全栈，配备了福瑞泰克自研的从200万进阶到800万像素相机，视野范围从水平100度提升至120度，实现更宽的视角、更强的环境感知，可实现L2.5级的行车全功能，替代前装行车记录仪功能,并利用TI TDA4处理器的强大性能，在泊车过程中进行感知切换，利用单一SOC实现传感器分时复用的高性价比行泊一体方案。

福瑞泰克行泊一体解决方案在整体性能提升的同时进一步压缩了成本。并且，在软件方面，复用福瑞泰克平台化中间件设计，面向SOA架构，通过部署分层式的软件架构，实现软硬件解耦，基于标准中间件提供相对稳定的上层接口，可帮助主机厂方便快捷地进行个性化和差异化的上层应用软件开发和迭代升级，实现更智能的辅助驾驶功能和更灵活的功能配置。并通过实时回传各传感器数据，利于打造数据闭环、驱动功能升级。

福瑞泰克与TI自2017年达成合作以来，双方共同发挥技术优势，推动智能驾驶解决的发展和突破，此次推出的L2+行泊一体域控制器是双方深度赋能的最新体现，可以满足不同客户对于成本，性能，交付节点的需求。

随着汽车革命向纵深发展，智能驾驶产品进入大众市场对系统的性能和成本提出了极高的要求，福瑞泰克是国内首个实现大规模量产高速NOA行泊一体解决方案的Tier1,相关产品已搭载至吉利博越L、领克09EM-P远航版等多款车型，能够让行车与泊车更安全、更顺畅，真正实现性能、效率和成本的绝佳平衡。

作为中国领先的量产级智能驾驶解决方案提供商，福瑞泰克具备完整的产品体系，并不断拓展产品，充分满足车企日益变化的需求。基于福瑞泰克ODIN数智底座打造的高性价比解决方案，能够快速适应市场平台化车型开发，满足客制化，兼顾性能和性价比。未来，福瑞泰克将携手合作伙伴，在客户支持上精诚协作，提供更高响应度的服务，提升车企客户量产落地速度，助力汽车智能化技术普惠的全新发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/194764.html