

风氢扬配套！中国第一艘氢能竞赛原型动力艇在郑首航



4月30日，在2023U.I.M.F1摩托艇世界锦标赛中国郑州大奖赛期间，中国的第一艘氢能竞赛原型动力艇在郑州郑东新区龙湖水域下水首航。



该款氢能竞赛原型动力艇，搭载风氢扬科技3kW空冷燃料电池系统，在潮湿、风浪颠簸的运营工况下，仍能保持良好的安全性、可靠性，且具有零碳排、高效、运行噪音低等优势，使用寿命超过10000小时。根据之前在东莞松山湖开展的测试项目验证，一次加氢可满足赛艇运行超过2小时，目前该款赛艇已实现无故障累计运行超过100小时。



“以体育竞赛为展示平台，以零排放的船只、氢燃料电池和氢燃料加注站为亮点，促进氢能产业链上下游企业合作，共同探索可持续氢动力生态系统发展，并不断优化氢能动力艇能源解决方案。”李程说。

全国首艘氢能竞赛原型动力艇亮相世界摩托艇世界锦标赛郑州大奖赛，无疑正是反映船舶新能源化乃至氢能化的积极信号，随着这一趋势的不断加深，未来必将会有更多的氢能赛艇走上这一水上竞技场，劈波逐浪、斩旗夺冠。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194800.html>