

绿氨长途运输的首选船型！江南造船签下VLAC首单！

5月6日，中国船舶集团旗下江南造船与中船贸易联合举行了与新加坡航运公司EPS(Eastern Pacific Shipping)公司签署4艘93000立方米超大型液氨运输船（Very Large Ammonia Carrier，VLAC）建造合同的仪式。



该船型是目前世界最大的液氨运输船，不仅是绿氨长途运输的首选船型，而且可以满载丙烷、丁烷等液化石油气体。

93000立方米VLAC是公司自主研发设计的第四代VLGC精品船型的衍生船型（Panda 93A）。该型船总长230.0米，型宽36.6米，型深22.5米，结构吃水13.0米，入级英国劳氏船级社。在该型船设计时，考虑到无水液氨较常规液化石油气的密度大，对液舱设计作了特别加强，同时采用完全独立自主研发的新一代低阻线型，使其在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都能有出色、均衡的性能表现。



该型船的机舱配置了成熟的LPG双燃料主机和轴带发电机以满足现阶段的碳排放要求，同时针对研发中的氨燃料主机也积极与主机厂商、燃料供给系统厂商围绕一氧化二氮的处理等开展紧密协作，为后期氨动力主机应用打下基础。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194972.html>