

DHL快递中国区氢能源卡车队正式投入运营

上海2023年5月8日 /美通社/ -- 近日，DHL快递中国区氢能源卡车车队正式投入运营。车队由8台氢能源卡车组成，运营后月度运营总里程将超过2万公里，预计每年可减少碳排放超过170吨。



DHL快递中国区地面作业总监徐德斌表示："我们始终积极通过可替代能源多样化推进去碳化进程。氢能源卡车车队的正式投运是我们在推进DHL快递中国区作业清洁能源进程中的又一里程碑。目前，中国区派送车队电气化比例已达到23%，我们致力于至2030年将这一比例提升至60%，并力争实现绿色燃料长途卡车占比达到30%的目标。"

与传统燃油车相比，氢燃料电池的功率和能量密度高，在大载重、长续航和高强度等方面具有明显优势。此次投运的氢能源重型卡车由上海氢枫能源技术有限公司子公司上海氢达提供的氢燃料电池厢式货车，整车标载6.8吨，综合工况续航里程可达350公里，用于DHL位于浦东国际机场的北亚枢纽往返青浦区和金桥开发区内服务中心的物流货物运输。



去年9月，DHL快递中国区对首台氢能源卡车进行了为期一个月的验证测试，并获成功，随后又进行了7个月的试运营。试运营期间，车辆行驶里程超过21000公里，累计减少碳排放十余吨，车辆整体运营稳定，顺利达成阶段性目标。

2021年11月，DHL快递中国区与上海氢枫能源技术有限公司、上海浦江特种气体有限公司共同签署了为期五年的《关于氢能源物流车的应用与氢气供应的战略合作协议》，标志着氢能源车辆发展战略进入实操阶段。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/194989.html>