

交通运输部水运局调研氢能船舶发展现状等意见建议

5月9日，交通运输部水运局发布《关于开展新能源清洁能源船舶发展情况书面调研的函》，为深入贯彻落实国家关于碳达峰、碳中和的决策部署，积极推动新能源清洁能源船舶发展，促进水运绿色低碳转型，全面了解液化天然气（LNG）、甲醇、氢和电池动力等新能源清洁能源船舶发展现状、存在问题、下步推进措施以及意见建议。

以下为原文

交通运输部水运局关于开展新能源清洁能源船舶发展情况书面调研的函

辽宁、河北、天津、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、广西、海南、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南、河南省（区、市）交通运输厅（局、委），中国远洋海运集团、招商局集团，惠州亿纬锂能股份有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、中创新航科技集团股份有限公司，中国船舶集团有限公司第七一一研究所、中国船舶集团有限公司第七一二研究所、上海船舶研究设计院、武汉长江船舶设计院有限公司，潍柴控股集团有限公司、广西玉柴机器集团有限公司、淄柴动力有限公司，武汉理工大学、中国船级社：

为深入贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰、碳中和的决策部署，积极推动新能源清洁能源船舶发展，促进水运绿色低碳转型，全面了解液化天然气（LNG）、甲醇、氢和电池动力等新能源清洁能源船舶发展现状、存在问题、下步推进措施以及意见建议等，请你单位按附件要求准备调研材料（省级交通运输主管部门填写附件1—3，企事业单位填写附件4），于2023年5月19日前反馈我局，电子版请同时发至邮箱wanglp@wti.ac.cn。

联系人：部水运局 谢燕，电话：010-65293780，传真010-65292705。

部水科院 王利朋，电话：010-65290396，15711299091。

交通运输部水运局
2023年5月8日

附件1

本地区新能源清洁能源船舶发展和运营情况调研提纲

- 一、本省（区、市）出台的推动新能源清洁能源船舶发展的文件及相关政策；
- 二、本省（区、市）新能源清洁能源船舶发展现状、存在问题及原因和下一步计划等；
- 三、本省（区、市）新能源清洁能源船舶配套基础设施（加注设施、充电及换电设施等）、能源供应的现状和布局规划情况；
- 四、有关意见建议。

附件 2

本地区新能源清洁能源船舶情况调查表

序号	船名	船舶类型	总吨	经营航线	海船/河船/江海直达船	主推进能源类型(LNG、甲醇、氢或电池)	主机功率或电池容量(kW或kWh)	船舶造价(万元)	建成年份/在建中	检验单位	船舶所有人名称、船舶经营人名称

注：1. 只填写船长大于 20 米的船舶；
2. 电池动力需注明充电式或换电式，换电式需注明配套充换电设施及运营模式。
3. 船舶类型指客船、客货船（客货船、客货滚装船）、货船（杂货船、散货船、集装箱船、油船、货运滚装船、多用途船、其他）、拖船、驳船、工作船等。

附件 3

本地区新能源清洁能源船舶配套设施情况调查表

配套设施类型	序号	站点名称	所在地（港口、水上服务区或其他地址等）	额定容量或站点规模	建设成本（万元）	建成年份/在建中	年运营情况（服务船舶艘次及供应量）（2022 年）	建设单位名称和运营单位名称
充电设施	1							
	2							

换电设施	1							
	2							

LNG 加气站（点）	1							
	2							

甲醇加注站（点）	1							
	2							

加氢站（点）	1							
	2							

其他								

附件4

新能源清洁能源船舶技术装备发展情况调研提纲

- 一、本单位在推动或适应新能源清洁能源船舶发展方面开展的工作和下一步计划；
- 二、从燃料可得性、技术成熟度、安全性、经济性、环保性等方面，分析LNG、甲醇、氢、氨等燃料和电池动力船

船在国际航运及国内航运领域发展趋势；

三、当前我国国际航运和国内航运新能源清洁能源船舶发展的关键技术和核心装备发展情况和适应度如何，还存在哪些瓶颈？

四、新能源清洁能源船舶推广应用存在主要问题及原因、相关意见建议等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195125.html>