

河钢集团氢能商业化运营示范案例荣获“优秀氢能应用案例”

近日，在2023氢能供应链峰会暨首届成渝氢能产业大会上，“河钢集团氢能商业化运营示范案例”被中国物流与采购联合会授予“优秀氢能应用案例”。该案例是钢铁行业唯一获奖案例，并被收录到《中国氢能储运与应用发展报告（2022版）》中，为构建可持续的氢能发展体系提供有效示范。



作为钢铁行业率先实践“绿色转型”的样板，河钢一直是氢能产业的倡导者和领跑者。河钢积极捕捉氢能推广应用中技术、商业模式、市场等一切前沿要素，进行氢能发展战略布局，保持在氢能产业发展中的领先地位，为国家能源转型，特别是氢能推广使用方面贡献河钢力量。

业内率先启动建设全球首例120万吨氢冶金示范工程、推动我国钢铁行业由传统“碳冶金”向新型“氢冶金”的转变迈出颠覆性、示范性、关键性步伐。

加快推进氢能源开发和利用示范项目，利用与中国工程院、中国钢研、东北大学联合共建的“氢能创新中心”研发平台，积极探索可推广、可复制的“零碳”制氢与氢能产业发展协同互补的创新发展模式。

建成我国钢铁行业首个固定式加氢示范站，实现了国内首例49吨氢燃料电池重卡的同步运营，为氢能产业在工业领域的应用发展开辟了新路径。构建真正意义上绿色、可循环工业生态运输体系，并通过加氢示范站采集积累大数据，为建设制氢、加氢、用氢网络以及氢能材料制备体系夯实基础。

正式投运我国首条市场化运营的氢能重卡运输线，为我国氢能产业的发展开辟了一条除城市公交、城市物流以外，全新的服务于工业企业的重卡运输示范道路，为京津冀氢能应用协同示范提供了标杆。

通过氢能还原、加氢站布局、重载物流、氢能产业园区建设，加快推进氢能应用产业化进程，构建氢能“研、产、用”全产业链生态示范圈，打造京津冀地区氢能产业聚集区高地。



目前，河钢正在加快构建建设覆盖京津冀地区的制氢、加氢、用氢网络以及氢能材料制备体系，努力实现“一中心、一平台、十基地、三十站、万台车、绿色低碳发展”目标。

在加氢站运营方面，河钢在唐山、邯郸的2座加氢站已实现稳定运行，各种参数持续优化提升。

在新能源物流运输方面，拓展了多条氢能专线运输业务，积极与唐山、邯郸、秦皇岛、承德、张家口等地重点工业企业对接，为客户提供绿色物流解决方案，加速京津冀地区“柴改氢”进程。

在氢气运输方面，与中石油管道设计院共同规划唐山市管道输氢线路，覆盖唐山地区重点物流运输线路；加快构建以唐山为中心，辐射北京、天津和承德的输氢管网专线；配合液氢和固态储氢等多元化氢气运输模式，降低不同场景运输成本，提高氢能利用的经济性和可推广性。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195187.html>