

国内首条悬挂式空中轨道列车试乘发车 供电采用飞轮储能技术

5月11日，国内首条悬挂式空中轨道列车——光谷空轨试乘发车。

空轨，全称为“悬挂式单轨”，其列车悬挂在单型轨道下方，将地面交通移至空中，属于立体型交通，拥有独立路权，不受地面其他交通工具和行人干扰，是一种中低运量、生态环保、绿色低碳的城市交通新制式。空轨适应雨雪等特殊天气，可全天候运营，乘客可在车内观看沿线城市风貌，具备良好的观景功能。

光谷空轨旅游线由中国铁建所属铁四院总体设计，目前正处于综合联调和试运行阶段。该线路全长约26.7公里，设站16处，并配套车辆段与停车场各1处。其中，一期工程线路全长约10.5公里，设站6座，起于九峰山，止于龙泉山，设有龙泉山车辆基地。



光谷空轨“光谷光子号”在综合联调和试运行中

作为我国首条商用运营城市空轨项目，光谷空轨旅游线车辆采用了多项先进“硬科技”。列车智能化程度高，可实现智能感知、智能行车；具备GOA3全自动无人驾驶功能，车辆启动、停车、出库、入库、开关门及正线运行等均实现了全过程自动控制，无需人工操作，司乘人员只需随车应对突发情况。车体采用空气弹簧等类高铁多项减振技术，提高空轨车辆的平稳性和舒适性。

列车采用高效节能永磁电机牵引技术，有效降低了整车重量，减少了列车牵引能耗；采用车体轻量化技术，应用高拼压性能的轻量化铝合金材料及轻量化隔音隔热材料；同时，供电采用飞轮储能技术，可实现列车制动能量回收及利用，从而整体上实现绿色环保生态节能。

作为光谷生态大走廊配套设施，光谷空轨将串联起两端的九峰国家森林公园、龙泉山明楚王墓考古遗址公园等沿线旅游观光资源，与水道、绿道一起，完美实现光谷生态大走廊“三道布局”，打造流动的“空中观景平台”，对武汉城市轨道交通建设具有重要意义。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195228.html>