

森萨塔推出紧凑型BMS，适用于工业、低压电动汽车、ESS应用



森萨塔科技公司（Sensata）宣布推出c-BMS24X，这是一款新型紧凑型电池管理系统(BMS)，可满足工业应用、低压电动汽车和储能系统的最新市场需求。最新产品将于下周在德国斯图加特举行的欧洲电池展上展出。

据制造商介绍，c-BMS24X采用先进的软件功能，可在储能系统(ESS)、踏板车、E3Ws、叉车和AGVs等多达24个串联电池和2000安放大器的应用中提高车辆续航里程、正常运行时间、电池健康状况和性能。

Sensata Technologies CES Components副总裁Justin Colson表示：“我们很高兴在斯图加特电池展上将c-BMS24X推向市场，因为它突出了我们通过在电气化应用方面的专业知识为客户带来的附加价值。c-BMS24X实现了很大程度的电池设计自由度，消除了因电池充电而导致的停机时间，并使用Sensata最新的专有算法提供高精度的测量。”

据称，c-BMS24X提供了先进的功能，可以满足改进车辆续航里程、正常运行时间、电池健康和性能的需求，包括支持多达10个电池组并联配对的并行电池组功能，以及对电池交换的支持，在强大的软件算法支持下，可以快速轻松地将耗尽的电池与充满电的电池在并联电池组中进行快速交换。



森萨塔称，快速更换电池的能力消除了充电时间，支持不断发展的电池更换站基础设施，并延长了车辆的正常运行时间。

此外，专有的SoX算法改进了森萨塔强大的锂平衡电池管理系统，并通过测量和预测电池的充电状态(SOC)、健康状态(SOH)、功率状态(SOP)和能量状态(SOE)来提高电池的健康状况和性能，具有高度的准确性、更好的容错性和鲁棒性。

BMS的高级平衡功能为通常难以处理的应用和电池材料(如LFP和混合应用)引入了一种先进的方法，在这些应用中，确定平衡需求是困难的，并且电池未完成完整充放电循环的时间越长，通常就越不精确。

(素材来自：Sensata 全球储能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195503.html>