

日本电装演示使用高效固体氧化物燃料电池的新型能源管理系统



日本电装株式会社(DENSO Corporation)宣布，它于5月15日在日本西尾工厂启动了一项试点项目¹，以测试一种新的能源管理系统，这是该工厂减少二氧化碳排放努力的一部分。

多年来，电装一直以“为我们的地球、社会和所有人带来未来的希望”为核心理念，致力于实现“绿色与心灵的和平”这两大事业的价值最大化。在绿色领域，电装正在“制造”、“移动产品”、“能源使用”三个领域努力实现碳中和。这个演示项目代表了其许多倡议之一。

试验中使用的能源管理系统由电装开发的固体氧化物燃料电池(SOFC)和用于向工厂传输电力的蓄电池组成。该项目还包括将电动汽车作为蓄电池，与电力公司的电网和太阳能电池板连接并相互利用的车辆到电网(V2G)系统。

这个系统是在西尾工厂的“口袋公园”内新安装的。SOFC是一种以氢为燃料发电的装置。与太阳能发电不同，它可以稳定地发电，不受天气条件的影响。电装开发的SOFC结合了热管理技术和燃料回收技术²，通过零部件研发，目标是实现65%的世界最高发电效率。



在西尾工厂，该设备正在进行演示，目的是通过根据工厂电力需求对电池进行充电和放电，并控制SOFC发电，从而更有效地管理能源。

示范将从使用城市燃气开始，通过探索混合使用碳中和气体或100%使用碳中和气体，灵活适应社会趋势。这次演示的结果将为福岛电装公司的碳中和活动提供信息。

电装将以此为示范，提供适用于工厂工业设备、商业设施等其他制造业和社会的解决方案，以实现整个社会的碳中和。电装将继续通过各种示范，迎接开发环境友好型技术的挑战，帮助实现碳中和。

- 1、电装得到了日本新能源产业技术开发组织(NEDO)的支持，开发实现氢社会的技术。
- 2、利用能够在高温环境下工作的喷射器有效回收燃料的技术。

（素材来自：DENSO Corporation 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195559.html>