

核载128人，续航350公里！Mercedes-Benz ECitaro燃料电池公交全球首发



在2023年6月4日至7日举行的全球公共交通峰会(GPTS)上，戴姆勒客车将展示第一款采用燃料电池作为增程器的量产电动客车：Mercedes-Benz eCitaro fuel cell。这款新型的零排放常规公交将广阔的续航里程和高载客量结合在一起。

eCitaro fuel cell可以运行约350公里而无需充电，最多可容纳128名乘客。因此，eCitaro fuel cell可以无缝地取代使用内燃机的城市公交车。与此同时，对于现有的纯电动车队来说，这是一个理想的补充，他们的目标是在不需要充电和不需要额外增加公交车的情况下运营他们的长途路线。

梅赛德斯-奔驰eCitaro fuel cell：长途公交线路的经济解决方案

eCitaro fuel cell是基于NMC-3高性能电池的电池-电力驱动系统，而输出功率为60KW的燃料电池则用作氢气增程器，以延长行驶里程。这种组合使得运行特别经济，因为电网的电力比绿色氢更便宜，而且复杂的电子控制系统可以以最佳方式调节电池电力和燃料电池的混合运行状态。



与配备小型缓冲电池的完全成熟的氢燃料汽车相比，eCitaro fuel cell在有效地储存制动过程中通过大电池回收的能量方面也明显更好。

最后但同样重要的是，这辆铰接式公交上最大392KWh的巨大电池容量也使高水平的驱动输出能够在更长的距离上使用，例如在山区的斜坡道路上，而无需燃料电池在最高，低效的功率范围内运行。由于电池和燃料电池的重量分布良好，这项技术可以实现高载客量。由于续航里程长，无需在中途补充燃料；充电可以通过在车库的插头进行。

（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195644.html>