

耐克推出首艘氢动力内陆集装箱船“H₂ Barge 1”



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

耐克推出了世界上第一艘氢动力内陆集装箱船“H₂ Barge 1”，为所有运动员创造一个更美好的世界而行动。

“H₂ Barge 1”将在荷兰鹿特丹和位于比利时的耐克欧洲物流园区之间往返，将耐克公司的产品运往欧洲。该公司预计，零二氧化碳排放的内河船舶“H₂ Barge 1”每年将减少2000吨二氧化碳排放量。这艘船是耐克在整个企业范围内减少碳排放、为运动员提供对地球影响较小的产品的另一个组成部分。耐克的最终目标是一个零碳、零浪费的未来。随着世界上第一艘氢动力内陆集装箱船的下水，耐克正在采取行动，为所有运动员创造一个更美好的世界，并在其“走向零”的旅程中又迈出了一步。

“H₂ Barge 1”是世界上第一艘使用氢燃料的内河驳船。耐克对原来的柴油驳船进行了改造，用氢技术取代了内燃机，这是一种零二氧化碳排放的系统。驳船排放的唯一物质是潮湿的空气和清洁的水。耐克预计，通过在“H₂ Barge 1”上使用燃料电池和绿色氢，每年将减少2000吨的二氧化碳排放量。更重要的是，内陆驳船比传统的柴油船安静得多——这对环境更好，对船上的船员来说更舒适——而且它通过船体振动和热量浪费的能量更少。

这艘氢动力内陆集装箱驳船将把耐克公司的产品运往欧洲，在荷兰鹿特丹和耐克在比利时的欧洲物流园区(ELC)之间航行。

“H₂ Barge 1”建立在耐克在可持续物流方面采取的几项创新措施的基础上，以接近2025年的目标，减少碳排放，并为运动员提供对地球影响较小的产品。在欧洲，99%的入境集装箱通过水路到达，每年减少约14,000次卡车运输。除了氢动力运输，耐克目前正处于为欧洲客户交付的氢动力卡车的最后测试阶段。与此同时，该公司还在巴黎和伦敦等欧洲主要城市扩大电动货车的交付规模。

在全球范围内，耐克正在通过调整生产计划和海运出发来减少空运的使用，并使其分销足迹多样化，使产品更接近消费者，更快。这是一项至关重要的工作，因为空运产生的碳排放量是海运的42倍。为了进一步减少排放，该公司还减少了用于在世界各地运输产品的纸箱的重量。在2021财年，运输纸箱重量减少了约160万磅。

“H₂ Barge 1”将与荷兰航运公司Future Proof shipping、液化空气(Air Liquide)和BCTN内陆码头网络合作，于今年6月开始运营。

(素材来自：Nike 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195823.html>