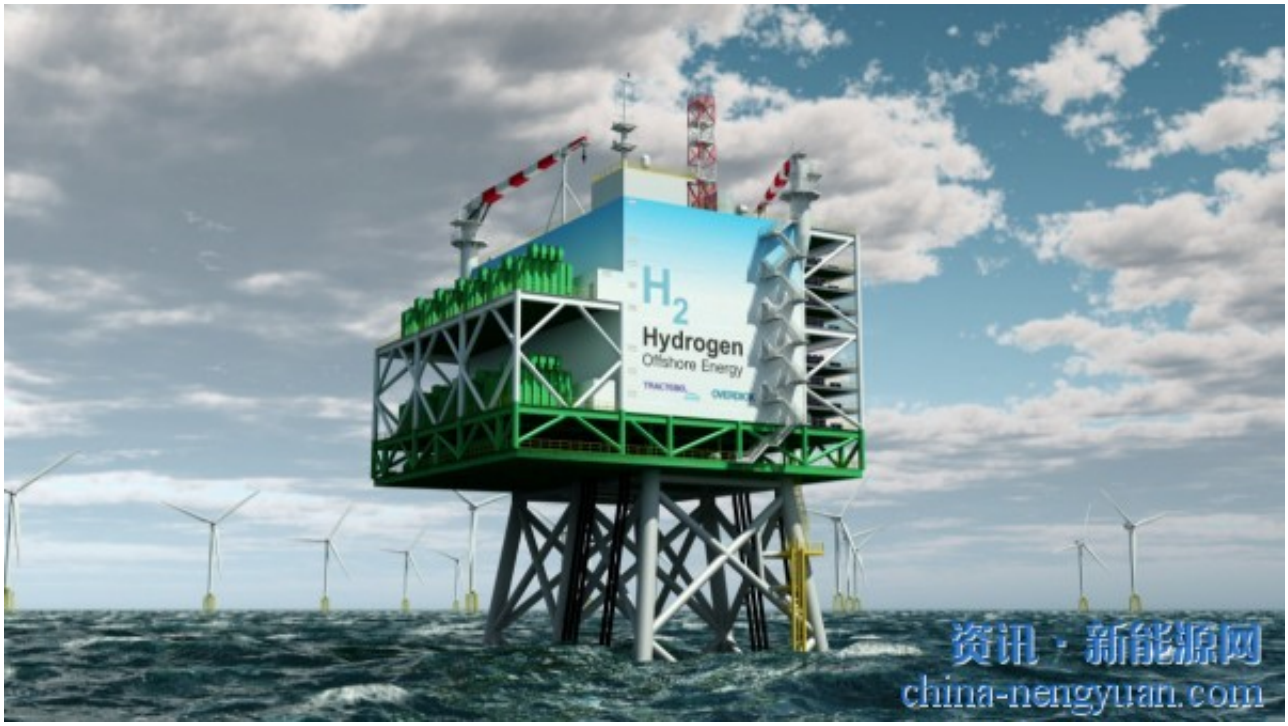
德国行业巨头呼吁增加额外10GW海上制氢目标



德国的海上风能和氢能开发商和组织呼吁联邦政府在更新国家氢能战略时，为海上氢能设定明确的目标，他们希望到2035年增加10GW的海上电解能力。

5月26日，几家公司和行业组织签署了一份致德国联邦政府的呼吁，强调海上制氢在增加大规模产能方面的优势，并要求到2035年在该国的氢战略和地区发展计划中增加额外10GW的海上制氢目标。签署该呼吁的各方包括德国海上风能制氢倡议公司AquaVentus、海上风能和氢气生产商BP、西门子歌美飒、RWE、Gasunie、哥本哈根基础设施合作伙伴(CIP)、EnBW、Equinor和Lhyfe，以及行业组织WAB和联邦海上风电场运营商协会(BWO)等。

该呼吁称，必须考虑到北海作为绿色发电厂的巨大潜力，并需要清晰和可持续的视角来建立价值链和进行投资。签署国表示，国家氢能战略（National Wasserstoffstrategie；NWS）现在必须跟进在埃斯比约格和奥斯坦德签署的声明，并为海上氢能设定明确的角色。

据今年1月的报道，在该国的海上风电新区发展计划中，德国联邦海事和水文局(BSH)也概述了北海的第一个海上氢气区。

这个名为SEN-1的区域位于北海，面积超过100平方公里，将允许电解产能高达1GW进行测试，并与氢气管道相连。

随着新区开发计划的发布和1GW海上绿色氢区域的指定，德国海上风能和氢能行业协会呼吁德国政府战略性地规划第一次海上绿色氢招标，这样它就可以成为快速推出更多此类项目的垫脚石，带来大量的绿色氢。

德国工业界向政府发出的新呼吁称，SEN-1区域的指定是一个重要的里程碑，整个价值链上的公司已准备好推动德国和欧洲海上氢经济的发展。

然而，该行业表示，实现这一目标的先决条件是相关供应链从NWS获得可持续发展的视角，因此，德国对网络化欧洲氢经济的贡献应在NWS中设定为——到2035年海上绿色氢的电解能力为10GW。

该倡议还呼吁制定明确的目标，以推进欧洲海上氢电网络的规划。

上个月，法国、爱尔兰、卢森堡、挪威和英国的能源部长签署了《奥斯坦德宣言》(Ostend Declaration)，加入了比利时、丹麦、德国和荷兰的行列，实现了去年《埃斯比约宣言》(Esbjerg Declaration)中概述的目标。在奥斯坦德，两国设定了到2030年陆上和海上电解产能达到30GW的共同目标，并在2050年前进一步扩大产能。

德国海上氢气工业指出，作为国家和欧洲网络发展规划的一部分，海上生产区的连接和专用海上氢气管道基础设施的发展是一个核心组成部分，并补充说，这一目标必须成为NWS的一部分，并提供与其他国家(如荷兰、丹麦、英国和挪威)的网络连接。

对德国政府的呼吁进一步强调了海上风能的电解潜力，并表示海上绿色氢的生产和运输具有约束力和稳定的法律框架是提高整个价值链投资安全性的关键。

为了支持绿色氢经济的发展，应该通过气候保护协议或配额等方式，为各个部门提供可靠的激励措施，鼓励他们使用绿色氢。业界表示，为了促进规划安全和经济可行性，政府还应该帮助确保长期的海上制氢合同。

（原文来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/195963.html