

2023年第一季度美国氢燃料电池汽车销量暴跌



到目前为止，氢燃料电池汽车在美国的销量一直很有限，但在2023年第一季度，销量比2022年同期下降了近30%，出现了惊人的降幅。

即使是在唯一销售氢燃料电池汽车的加州，销量也在下降。这让很多人怀疑氢气是否会在乘用车市场持续存在，或者纯电动汽车(EV)是否已经完全占领零排放汽车市场。

来自氢燃料电池合作伙伴的数据显示，今年第一季度，在美国销售了725辆新的氢动力乘用车。这些数据是通过Bau and Associates收集的，“销售数据是基于经销商向零售客户或车队客户销售的汽车销量。”

与370万辆的总销量相比，氢燃料电池汽车的销量微不足道。相比之下，纯电动汽车在同一时期的新注册量为257507辆。这比去年同期增长了63%。

仅在加利福尼亚州，第一季度就有87525辆新注册的电池电动汽车，第一季度又售出了16470辆插电式混合动力汽车(PHEV)。

不过，氢的支持者和汽车制造商并不认为第一季度的数据一定令人沮丧。原因是这只是一个季度，并不一定代表长期的趋势。再往前看一个季度，到2022年第四季度，共售出720台，这意味着这个数字基本上保持稳定，而不是随着季度的转变而急剧下降。

尽管如此，这些数字仍然很小，如果未来几个季度氢燃料电池汽车的销量没有新的增长，将很难进入一个电动汽车已经严重占据主导地位的市场。

(原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196012.html>