这艘“电力油轮”将携带96块电池穿越海洋运送绿色能源

随着世界走向可持续发展的未来，一些地区拥有丰富的可再生能源，而另一些地区则处于地理劣势。日本初创公司PowerX推出了全球首款使用电池的油轮——“X”，旨在通过海上运输清洁能源。

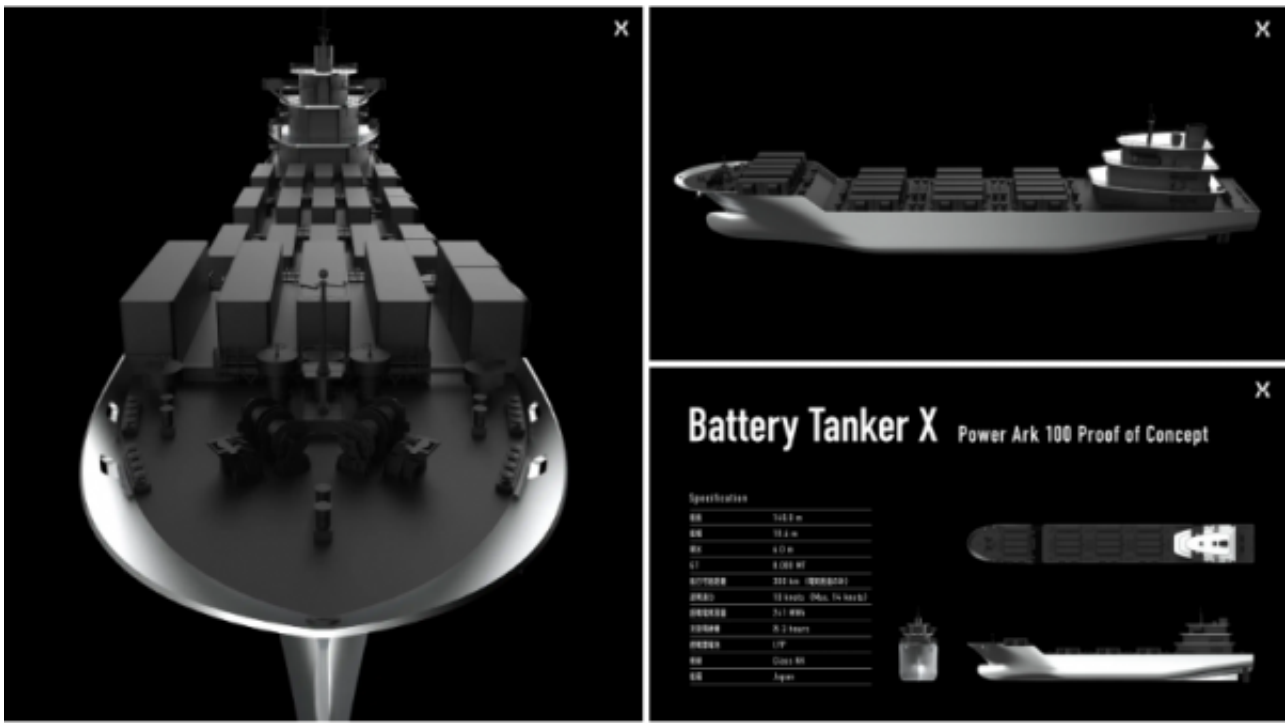
PowerX是一家电池初创公司，其使命是改变世界使用和转移清洁能源的方式。

虽然目前世界上的大部分能源都是以化石燃料的形式转移的，但PowerX正在展望未来，它将用一艘电动船将清洁能源运送到最需要的地方。

这家初创公司去年夏天透露，计划在日本建立第一家超级工厂，生产电池储能解决方案，包括Hypercharger，这是一种使用可再生能源的超快电动汽车充电器(最高240KW)。此外，PowerX还将生产电网规模的固定电池、船用电池和家用电池。

该公司的超级工厂Power Base的年生产能力预计为5GWh，相当于为其各种解决方案提供约10000个电池单元。

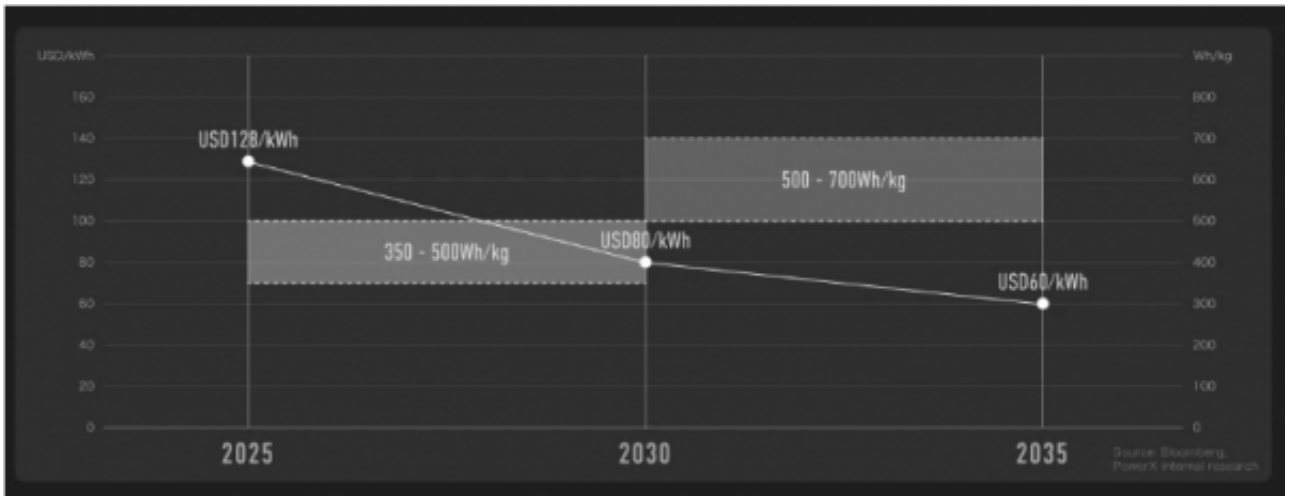
在周一的Bariship国际海事展览会上，PowerX透露了其首艘船“X”背后的详细设计。



将在海上运输清洁能源的电力油轮

140米长的电池电动油轮“X”具有高达300公里的电动巡航里程，可将从海上风能获取的清洁电力，从一个电网输送到另一个电网或岛屿。

配有96块(2.5MWh)海洋级LFP(磷酸铁锂)电池，这艘电动油轮可以容纳总计241MWh的可再生电力。PowerX表示，这种电池设计具有“高度可扩展性”，未来将能够容纳更多的电池。



船上设施包括电源控制系统、电池监控系统和充电控制器，能够实时监测电池剩余寿命。

目前，“电力油轮”主要针对短途行驶进行了优化。不过，该公司首席执行官伊藤正弘(Masahiro Ito)表示，随着电池密度的增加和成本的降低，这艘船将能够携带更多电池，行驶更远的距离。

该公司的目标是到2025年完成第一艘船的建造，并计划在第二年开始现场测试。

PowerX与九州电力公司和横滨市签署了一份谅解备忘录，将这一概念变为现实，并使港口脱碳。此外，一家名为Ocean Power Grid Inc.的新公司将于今年晚些时候成立，负责“电力油轮”的运营。

这艘“电力油轮”将帮助连接电网、海上风力发电场和可再生能源岛屿，这些地方由于地震活动、深水等原因，并不适合铺设地下电缆。

因此，拥有丰富可再生能源的地区可以与那些地区分享一个更清洁、可持续的未来。

（原文来自：全球能源 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/196016.html