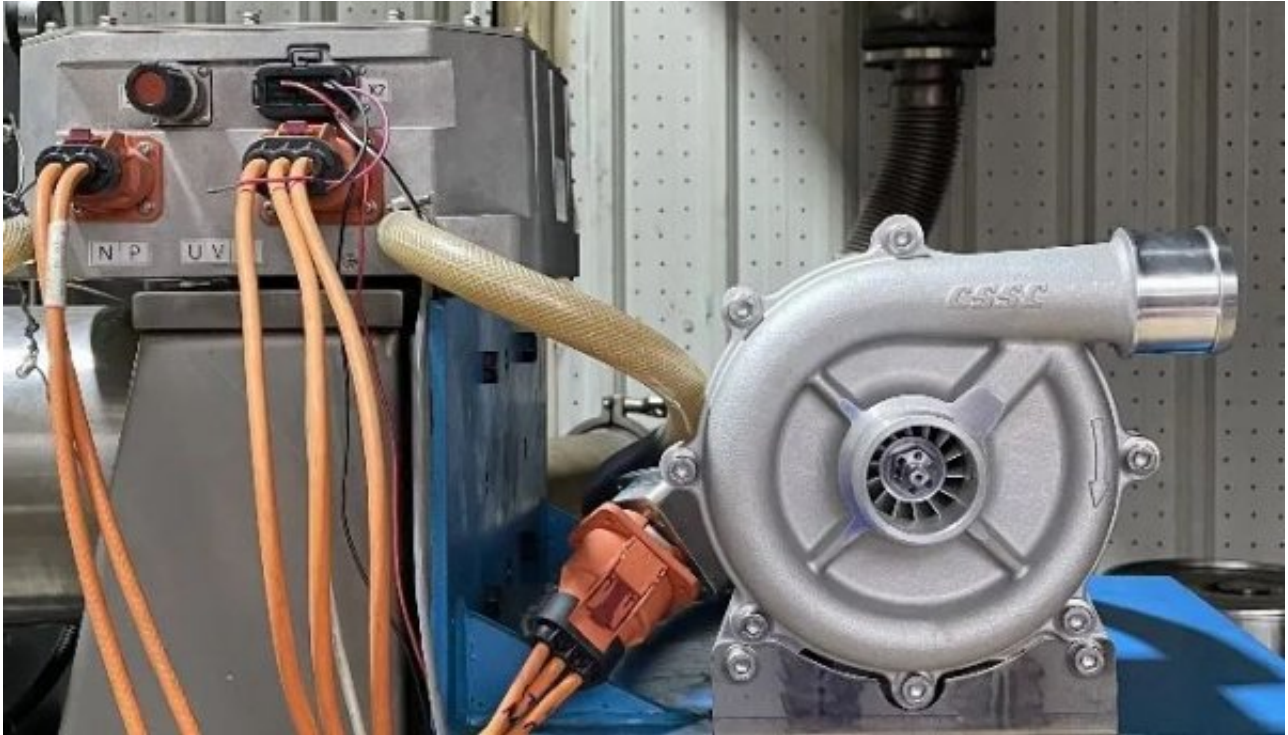


攻克“卡脖子”技术 江增重工在氢能领域取得重要进展

近日，中国船舶集团旗下中国重工子公司江增重工自主研发的氢燃料电池用空压机HC08通过了中国汽车工程研究院国家燃气汽车工程技术研究中心试验检验和中国船级社型式认可。



在HC08空压机研制过程中，技术研发团队攻克了“无油离心式空压机”这一氢燃料电池领域的“卡脖子”技术。通过精密智能制造工艺、基于神经网络在线参数辨识的智能控制算法等研究，实现了精密空气动力学轴承设计、关键部件智能制造工艺、超高速永磁同步电机矢量控制策略等核心技术的突破，成功研制了宽流量无油离心式压缩机及超高速电机控制系统，可满足60kW电堆的需求。

HC08空压机的成功开发，有效推动了江增重工燃料电池空压机系列化研制工作，加速了氢燃料电池空压机的生产能力建设，助力重庆市氢燃料电池系统及其核心零部件的研发生产能力建设。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196064.html>