

DHL启用首支生物燃料卡车车队 为F1赛事提供物流运输

- DHL将在本赛季欧洲各站赛事中首次采用18辆生物燃料卡车进行运输
- 相较标准燃料，生物燃料卡车碳排放将减少60%以上
- 双方将在未来几年进一步扩大可持续燃料卡车使用规模
- DHL和F1共同致力于打造更绿色的未来，并积极采取行动减少碳足迹

德国波恩2023年6月2日/美通社/-- 为进一步推动可持续物流发展，DHL和世界一级方程式锦标赛（以下简称F1）将在本赛季携手推出一项新举措，由DHL部署使用首支采用生物燃料的重卡车队，助力F1实现至2030年净零排放的目标。这支车队由18辆重卡组成，通过使用氢化植物油（HVO）[1]，较之标准燃料，每台卡车可减排60%[2]以上。车队将为本年度欧洲各站赛事提供运输服务。



德国邮政敦豪集团全球品牌营销负责人司安然（Arjan Sissing）表示：“我们与F1的合作展示了双方对于推动可持续发展和减少碳足迹的共同努力和成就。一直以来，DHL始终致力于让物流更具可持续性，此次启用的首支生物燃料卡车车队是我们在去碳化进程中的又一里程碑。作为绿色物流的行业领导者，这18辆卡车的使用将进一步降低DHL车队的碳排放，并向车迷和客户展示我们完全可以通过可持续的方式，将扣人心弦的F1赛事带到世界各地。”

这支生物燃料卡车车队在减少碳排放的同时，其载重量和行驶距离方面与柴油车保持相同的性能水平。此外，在环境 and 安全方面，生物燃料比加柴油操作更安全。DHL 赛事车辆物流运输负责人福勒（Paul Fowler）补充道：“每辆卡车油箱容量为1000升，可运输40吨重的货物，行车里程可达3,500公里。欧洲赛事中使用的这些卡车将全部采用第二代生物燃料HVO100，符合欧洲EN15940石蜡燃料标准。”鉴于此举可为推动可持续发展带来重大贡献，DHL和F1计划在未来几年进一步扩大使用该卡车，进而不断减少碳足迹。

F1 ESG负责人琼斯（Ellen Jones）表示：“F1赛程遍及全球，DHL在赛事物流运输和降低环境影响方面为我们提供了重要支持。我们双方始终共同探索更可持续的解决方案，此次启用生物燃料卡车，不仅能够让我们进一步减少碳排放，更是向实现至2030年净零排放的可持续发展目标迈出了重要一步。能够拥有DHL这样志同道合的伙伴，携手推动实现F1更可持续的发展，我深感高兴。”

DHL和F1致力于打造更可持续的未来，并已积极采取行动减少碳足迹。具体举措包括积极尝试最新技术，采用陆海空多式联运解决方案，以及使用燃料效率更高的波音777货机进行运输等。相比传统747机型，该机型可减少18%的碳排放。此外，DHL还为此次投用的卡车车队统一安装了全球定位系统（GPS），以监测油耗和规划最高效的运输路线。本赛季，DHL物流运输行程近15万公里，为每场比赛运送最重可达1,400吨的货物，包括赛车、轮胎、零部件、

燃料，以及广播和餐饮等设备，并提供海关代理、提货和清关服务。

作为可持续发展路线图的一部分，德国邮政敦豪集团加速推进绿色物流发展，至2030年将累计投资70亿欧元用于清洁运营，主要包括可持续航空燃料的使用、车队电气化和环保设施的建设，以及长途卡车绿色燃料的使用，以推进去碳化进程。

[1]氢化植物油（HVO）是由植物油、厨余食用油、残渣和动物脂肪制成的可再生燃料。

[2]根据道达尔能源（TotalEnergies），该数字经由"从井到轮"的燃料生命周期测算，具体取决于HVO制作过程中所使用的原材料。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196157.html>