

## 合肥：进一步完善氢能政策保障 拓宽应用领域

5月17日，合肥市人民政府发布《关于省政协十三届一次会议第0393号提案会办意见的函》，下一步，合肥市将围绕加快安徽省氢能产业发展，进一步完善政策保障，拓宽应用领域，助推融合发展。

以下为原文

### 合肥市人民政府关于省政协十三届一次会议第0393号提案会办意见的函

省发展改革委：

现就陈翔委员提出的《关于以合肥为中心加快安徽省氢能产业发展的提案》涉及我市事项提出如下会办意见：

氢能作为终极能源，应用场景广泛，市场潜力巨大，对实现“双碳”目标意义重大。近年来，我市抢抓新能源产业前沿动态，持续关注氢能产业的发展趋势，积极统筹各方要素资源，认真谋划氢能产业发展路径。

一是纳入产业发展规划。《合肥市“十四五”新能源汽车产业发展规划》已明确，将布局推广应用氢燃料汽车500辆，引导行业有序布局氢燃料供给体系，力争2025年建成加氢站10座。同时，支持合工大、中科大、合肥通用院等高校院所与明天氢能、阳光电源等合作，通过定向委托、“揭榜挂帅”等机制突破氢能产业关键节点，提升创新策源能力。

二是谋划示范应用场景。梳理本地氢能产业基础，会同中盐红四方、皖能集团、明天氢能、安凯客车、合力叉车等重点单位，围绕氢能在交通领域应用的具体路径，经过多次研讨论证，目前已形成初步方案，探索尝试搭建相对合理的闭环运作模型。同时，筹建新能源汽车和智能网联汽车大数据平台，将氢能企业、加氢站、燃料电池车辆等纳入监管，实现储氢、加氢、用氢全程数字化监管。

三是给予政策保障支持。在合肥市新能源汽车推广政策中，已对市场主体投建加氢站给予25元/kg运营补贴，对购置氢燃料车的运营企业按3000元/kW给予补贴，形成了覆盖设施建设、市场运营、购车补贴的政策体系。在光伏产业专项政策中，对“光伏+制氢”示范项目，给予投资主体不超过0.2元/W的一次性补贴，并向制造业企业大力推广阳光电源3MW小规模分布式光伏制氢项目。同时，支持和鼓励阳光电源智慧氢能管理系统申报国家级、省级工业互联网平台。

四是坚持精准靶向招商。围绕氢燃料电池膜电极、双极板等产业链断点卡点，建立龙头企业资源库及核心配套企业名单。积极对接新源动力、阳光氢能、雄韬氢能等行业龙头企业，促进重大项目落地。2022年世界制造业大会期间，推动威尔低碳年产50万套氢燃料电堆零部件项目落地。同时，推动明天氢能联合皖能集团、合力、安凯客车、合工大汽研院、阳光电源等企业及科研院所，签订《安徽省氢能产业应用工程联合实施战略协议》，助推以合肥为中心的氢能产业发展。

下一步，我市将围绕加快安徽省氢能产业发展，进一步完善政策保障，拓宽应用领域，助推融合发展。

一是完善政策配套制度。根据《安徽省氢能产业发展中长期规划》，在积极争取省级主管部门支持的基础上，科学制定支持本地氢能发展的专项政策，做好加氢基础设施未来的选点布局和统一监控平台建设的相关安排，为产业发展保驾护航。

二是统筹要素资源保障。研究制定非化工园区制氢加氢站建设管理办法，探索构建合肥市氢能产业制度体系。支持重点企业与高校、科研院所建设重点实验室和前沿交叉研究平台，开展氢能应用基础研究和前沿技术研究，布局产业创新中心、工程研究中心、技术创新中心等创新平台。

三是拓宽应用场景领域。围绕氢能公交等重点领域开展项目运作，鼓励相关县区加快氢能资源要素布局，支持燃料电池重卡、通勤客车、市政环卫车等推广应用，探索在叉车、港口机械、船舶等领域的应用。培育“光伏发电+氢储能”一体化应用模式，探索氢储能在可再生能源消纳、电网调峰等应用场景的示范，为实现氢能产业可持续发展提供有效解决方案。

四是助推氢氨融合发展。持续营造良好产业环境，促进要素汇集，支持合肥综合性国家科学中心能源研究院和皖能

集团发挥各自优势，加大氢氨融合降碳领域合作的力度，早日实现绿氨技术助力氢能产业发展的突破。

2023年5月17日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196188.html>