

## 澳大利亚第一辆氢动力垃圾车在布里斯班展示



澳大利亚第一辆氢动力垃圾车是在Bundaberg的Superior Pak公司建造的，最近在布里斯班举行的卡车和机械博览会上向来自全国各地的行业代表进行了展示。

Superior Pak是一家世界级移动垃圾收集和压实设备的领先制造商，总部位于北Bundaberg。

通过Bundaberg地区委员会的介绍，该公司最近与Hyzon Motors合作开发了氢动力侧装机，这是一种完全使用氢的电动汽车，零排放。

重型垃圾收集卡车的设计是为了与标准的柴油侧装载机的性能相竞争。



Superior Pak的全国市场支持经理罗斯·伯吉斯(Ross Burgess)表示，这个创新项目需要大量熟练的当地工人。

他说：“我们的工程团队与Hyzon Motors进行了广泛的合作，首先提出了理想的卡车布局，这样我们就可以最大限度地提高车辆的有效载荷能力。”

“然后，我们创造了一个混合动力汽车的车身，并对其进行了定制和调整，以适应氢动力卡车单元。”

罗斯说，这款卡车采用了最新的技术，未来可能会改变整个行业。

他说：“普通的垃圾车是由柴油发动机驱动的，但氢燃料卡车使用了氢燃料电池。车辆上有装载氢气的储罐，氢气通过燃料电池产生自己的电力。然后为专利设计的电动机和变速器提供动力，从而取代传统的齿轮箱。与电动汽车不同，氢燃料卡车不需要大型电池组供电，也不需要每次使用后都充电。”

Bundaberg地区议会支持创新项目，市长杰克·邓普西祝贺Superior Pak发明了氢动力侧装载机，并表示该项目使该地区闻名于世。

他说：“通过在布里斯班卡车和机械博览会上展示这辆车，引起了很多人的兴趣，这突显了Bundaberg作为一个能够生产最先进产品地区的形象。委员会已经与Hyzon Motors和Superior Pak合作多年，我们非常支持在创新企业之间建立良好的关系。”

Hyzon垃圾收集车是同类产品中的第一款，不久将在澳大利亚REMONDIS进行试验，该公司是世界上最大的回收、市政服务和水处理公司之一。

（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196264.html>