到2026年现代汽车将在首尔投放1300辆氢动力公交车

现代汽车(Hyundai Motor)与韩国环境部、首尔市、SK E&S、Tmap Mobility签署了将首尔市内公交、机场公交、通勤公交全部转换为氢燃料的“氢动力城市建设谅解备忘录(MOU)”。

根据该协议，首尔市计划到2026年为止，将包括300辆机场公交在内的1300多辆公共交通工具转换为氢动力公交。此外，还将建立5座专用公交加氢站。

环境部承诺，将为氢燃料公交车的转换提供行政和财政支持。

现代汽车为支援到2026年实现氢动力公交车的首尔市目标，将向机场公交等提供低地板和高地板氢动力公交车。

SK E&S将努力确保液化氢的稳定生产和供应，并建立加氢基础设施。Tmap Mobility将合作加速包括机场公交在内的公交车尽快转换为氢燃料。

现代汽车社长张在勋表示：

“我们正在不断推进公共汽车、卡车等氢燃料商用车的开发，并在市场上推出多种阵容。”

“我们正在通过利用沼气形成循环氢气价值链，促进国内氢气生产。”

现代汽车率先推出的氢动力公交，加氢时间比电动公交充电短30分钟，行驶里程超过600公里，与内燃机车相似，适合作为公共交通公交使用。

除了城市公交车，氢燃料汽车还有助于机场公交等长途公交的生态友好性。现代汽车从2020年开始向首尔市供应氢动力城市公交，并计划在今年供应氢动力机场公交。

现代汽车计划，为确保氢燃料汽车的及时供应，扩大生产能力，并在研究开发(R&D)和技术革新方面加大力度。

与此同时，现代汽车还在积极参与建立国内氢气生态系统，包括建设利用生物气体的500公斤/天产能的清洁氢气的设施。

（素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/196387.html