

印度拟投入50亿美元建立国家绿色氢能枢纽



行业机构印度氢能联盟(IH2A)向印度政府提交了一份国家绿色氢能中心经济可行性和发展计划，通过公私合作伙伴关系，到2030年有可能创建五家大型国有绿色氢能公司，总价值50亿美元。

该计划寻求公共财政支持绿色氢生产和承购，以在2024-2030年初期建立必要的基础设施，并公开列出由此创建的国家氢能公司，为下一波投资提供资金，以扩大氢经济。

IH2A向印度政府总理办公室(PMO)、内阁秘书处以及新能源和可再生能源部(MNRE)提交了价值50亿美元的国家绿色氢中心经济可行性和发展计划。

Chart Industries(纽交所代码:GTLS)首席执行官兼总裁、IH2A创始成员Jill Evanko在谈到印度国家绿色氢枢纽经济可行性和发展计划时说：

“ 这是印度加速绿色氢中心发展并以财务上可行的方式创造国家基础设施资产的途径。 ”

“ 通过在公共和私营部门之间分担绿色氢项目开发的风险和回报，印度可以在绿色氢开发方面超越其他经济体。持续的公共财政支持对国家枢纽的财务可行性至关重要。印度应该在今年的G20峰会上宣布至少一个这样的大型绿色氢中心。 ”

“ 印度政府将从这种方法中获得重大收益，这表明印度可以在未来七年内创建一个国家绿色氢独角兽。 ”

国家绿色氢中心经济可行性和发展计划是从绿色高知氢能中心(GKH2)的经济参考模型开始编制的，作为50:50的公私专用车辆(SPV)，具有150MW的电解槽容量，存储和分配基础设施，可再生能源投入，绿色氢生产工厂，以及工业和移动用户的承载量，在20年的项目期间资本支出为4.68亿美元。

该计划建议在古吉拉特邦、马哈拉施特拉邦、卡纳塔克邦、泰米尔纳德邦和安得拉邦建立类似的大型绿色氢中心。



FTI咨询公司高级董事总经理兼IH2A秘书处负责人Singh Deo在谈到国家绿色氢中心经济可行性和发展计划的编制时说：

“经济模型基于公共财政激励、可再生能源成本、最终用途承购和公私合作形式的项目结构的少数假设。”

“该模型是可复制的，并表明可以设计和建造经济上可行的绿色氢产业。该模型可以得到技术商业研究的支持，并应加速项目开发。”

IH2A已经向古吉拉特邦、马哈拉施特拉邦、安得拉邦、卡纳塔克邦、喀拉拉邦和泰米尔纳德邦提交了国家级绿色氢和氢枢纽的提案。印度氢能联盟(IH2A)积极制定了国家绿色氢中心经济可行性和发展计划，以加速氢在印度的商业化。

关于IH2A

印度氢能联盟是一个以行业为主导的全球和印度公司联盟，致力于创建氢能价值链和经济。IH2A与私营部门合作伙伴、政府和公众合作，通过工业和公私合作，帮助在印度建立氢经济。主要成员包括Chart Industries、Reliance Industries、JSW等。

（素材来自：IH2A 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196388.html>