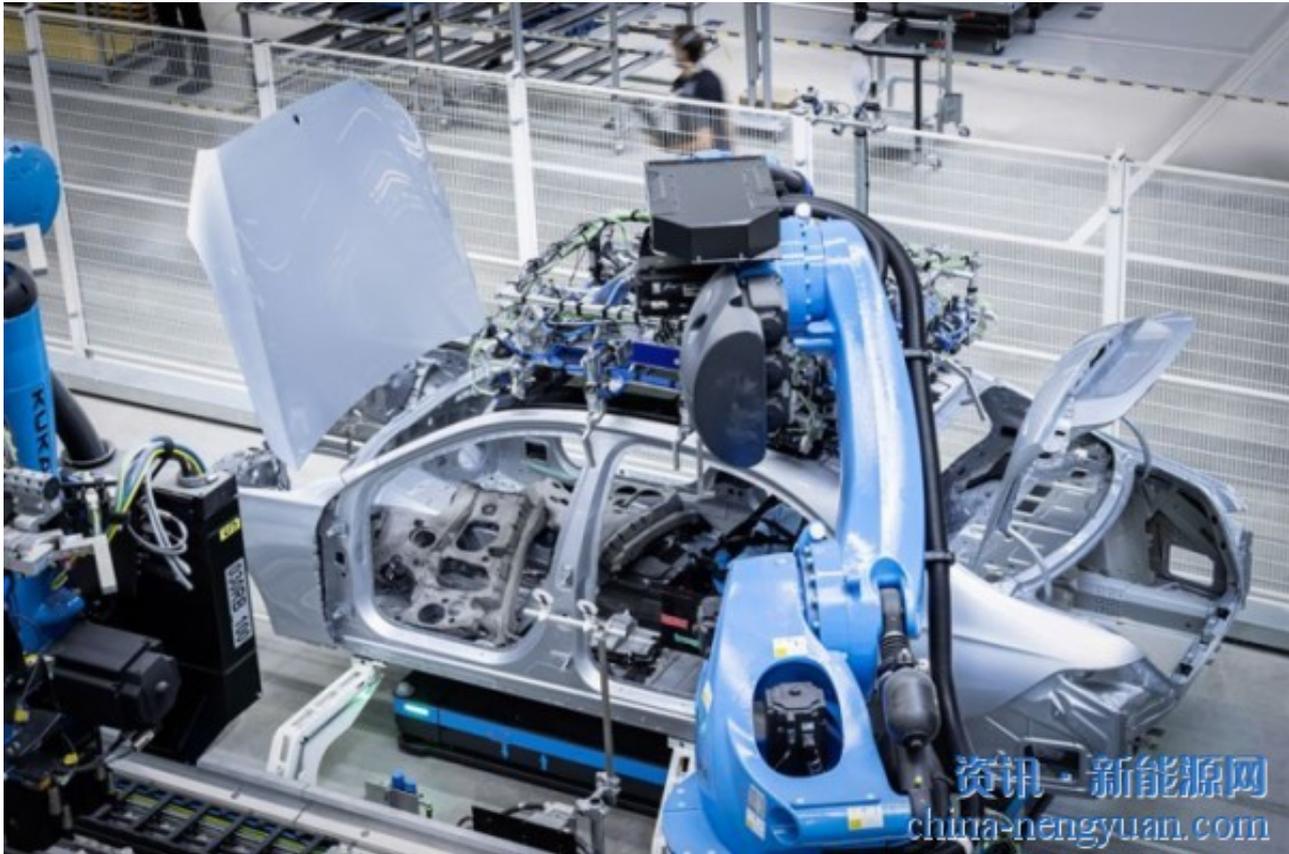


梅赛德斯-奔驰签署5万吨绿钢协议



梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)与H2 Green Steel签署了一项具有约束力的协议，每年向该汽车制造商的欧洲生产工厂交付约5万吨绿钢。梅赛德斯-奔驰还与H2 Green Steel签署了一份谅解备忘录，为北美生产的绿色钢铁提供潜在的供应。

梅赛德斯-奔驰是H2 Green Steel的早期投资者，也很早就通过承购协议确认了客户对绿钢的需求。

该协议现已进一步发展成为一项具有约束力的协议，年产量约为50,000吨，将在H2 Green Steel位于瑞典北部博登的绿色氢动力钢铁厂生产。通过使用可持续生产的高质量钢材，梅赛德斯-奔驰在减少汽车制造对环境的影响方面又迈出了一步。

H2 Green Steel首席执行官Henrik Henriksson表示：

“H2 Green Steel之所以存在，是因为像梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)这样的汽车行业先锋公司表示，钢铁行业的转型太慢，无法实现他们的气候目标。”

“与梅赛德斯-奔驰并肩合作，我们有一个可以在供应链排放、循环和社会可持续性方面提高标准的合作伙伴。对于我们的欧洲业务来说，他们是一个非常强大的合作伙伴，当然，当我们努力进入北美的钢铁价值链时，他们也是一个非常强大的合作伙伴。”

除了可持续生产绿色钢铁外，梅赛德斯-奔驰还致力于循环利用，两家公司将建立一个废钢回收到博登工厂的闭环。该合作伙伴关系还包括H2 Green Steel能够利用梅赛德斯-奔驰在供应链方面的广泛技能和专业知识。



Markus Sch ä fer，梅赛德斯-奔驰集团董事会成员。开发采购首席技术官表示：

“随着H2 Green steel为我们在欧洲的制造工厂提供约5万吨几乎不含二氧化碳的钢材的供应协议，梅赛德斯-奔驰和H2 Green steel正在加速建立一个脱碳的、区域性的、有弹性的钢铁供应链。”

“与此同时，我们正在将我们的合作关系提升到一个新的水平，目的是在北美建立一个可持续的钢铁供应链，这是使汽车行业更具弹性和可持续性的又一重要步骤。”

以在欧洲的合作为基础，两家公司还同意共同努力，使北美生产的绿色钢铁长期供应给梅赛德斯-奔驰在北美和南美的制造工厂。通过这样做，这些公司将展示绿色钢铁供应链的可行性和价值。

（素材来自：Mercedes-Benz/H2 Green Steel 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196389.html>