

商用氢能飞机将于2026年在澳大利亚飞行



到2026年，澳大利亚将在机场、航空公司和其他组织之间建立一个新的氢飞行联盟(HFA)，从而实现首个零排放氢动力商业航班。

昆士兰地区航空公司Skytrans希望使用15座Stralis B1900D-HE在布里斯班和格莱斯顿之间飞行，该飞机是Stralis飞机公司在布里斯班设计和制造的Beechcraft 1900D涡轮螺旋桨飞机的改进版。发动机和煤油燃料系统将被氢电力推进系统(HEPS)和液氢储罐所取代，飞行期间将只排放水蒸气。

Skytrans首席执行官Alan Milne表示：

“我们很自豪能够领导国家发展氢工业，我们希望在展示这项技术在航空领域的应用方面发挥主导作用。”

Stralis将从2024年开始在昆士兰州东南部试飞其氢动力Beechcraft Bonanza演示飞机。Stralis Aircraft的联合创始人兼首席执行官鲍勃·克里纳表示，周四在布里斯班启动的HFA将为这些努力提供至关重要的支持。

“HFA使我们能够回答我们从航空公司客户那里听到的最常见的问题，即他们如何在未来的机场获得负担得起的绿色氢。这不是我们自己能解决的问题，它需要行业合作。”

除了Stralis Aircraft和Skytrans Airlines外，HFA的成员还包括布里斯班机场、格拉德斯通机场、澳大利亚航空公司、BOC、H2 Energy Company (h2ec)、格里菲斯大学和中央昆士兰大学。它宣称的目标是“确保澳大利亚航空业到2050年向净零排放过渡的过程中发挥主导作用”。

可持续性对航空公司来说变得越来越重要，澳航(Qantas)正在推动更多地使用由农业废弃物制成的可持续航空燃料(SAF)，雷克斯航空(Rex)收购了电动航空公司Dovetail 20%的股份。

去年，空客与总部位于珀斯的可再生能源公司Fortescue Future Industries(FFI)合作，为航空业开发以氢为重点的低排放解决方案，该协议旨在支持空客的ZEROe氢动力飞机在2035年之前投入使用，以帮助实现净零排放目标。

(原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196450.html>