

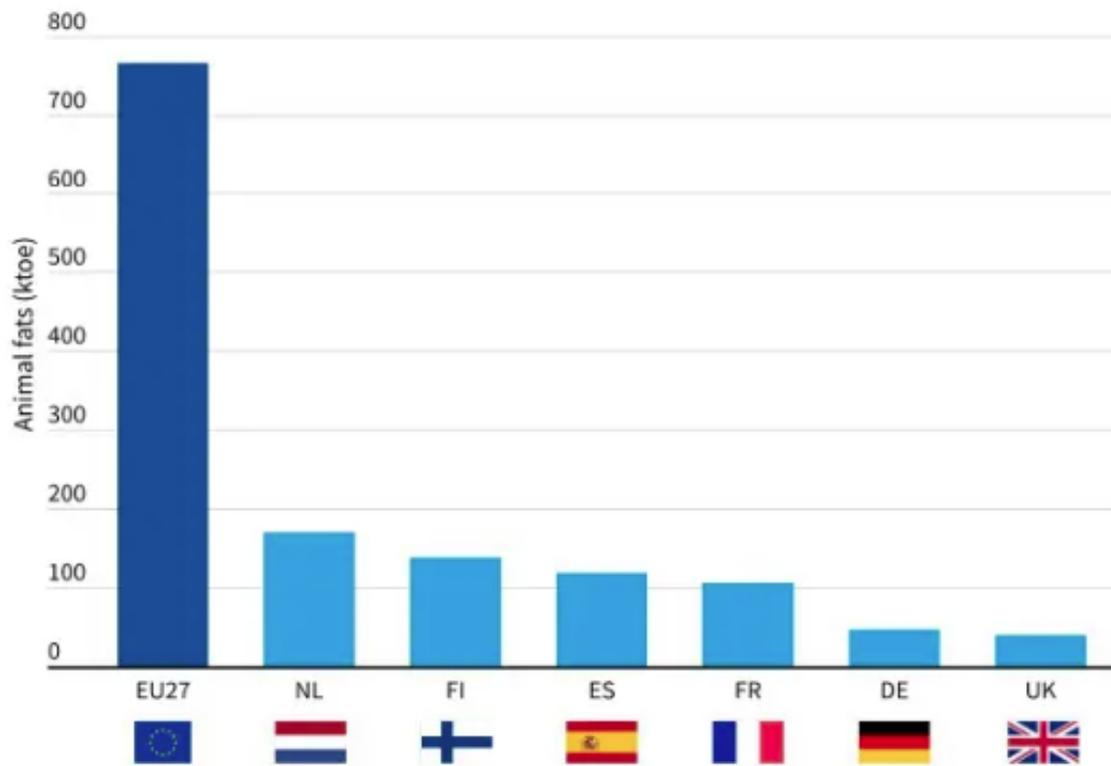
## 没听错？！欧洲转向用猪油作为航空生物燃料



欧盟最近出台的一些补贴，原本是为了鼓励在公路和航空旅行中使用可持续来源的生物燃料，但却产生了一些意想不到的后果。也就是说，根据一份新的报告，他们对从动物脂肪中提取的生物柴油的需求增加了一倍，这造成了一些意想不到的生态连锁反应。

欧洲的航空公司正迅速将可用的动物脂肪供应捆绑起来，以生产成本更低的生物燃料——从表面上看，这是一个相当良性的声明。然而，再深入一点，就会发现一些真正疯狂的统计数据。

根据可持续交通倡导组织运输环境(transport Environment)的说法，一架从纽约飞往巴黎的航班，如果只使用动物脂肪来源的生物燃料，就需要大约8800头死猪。



Source: OilWorld, 2021

Figure 3: Production of biofuels from animal fats (OilWorld)

“多年来，我们一直在汽车里燃烧动物脂肪，而司机们却不知道，”美国T&E公司的生物燃料专家芭芭拉·斯迈拉吉奇表示。“现在它们将为你的下一次飞行提供燃料。但如果不剥夺其他行业的利益，这种情况就无法持续下去。”

动物脂肪补贴的连锁反应之一是其成本飙升。限制供应推高了肥皂、化妆品和宠物食品制造等领域的其他人造脂肪用户的价格，这导致这些行业转向棕榈油。尽管棕榈油是植物性的，但它对环境的影响可能比燃烧柴油更严重。

“如果不可持续的材料正在取代目前对动物脂肪的使用，那么这种使用方式的转变可能会严重破坏使用动物脂肪生物燃料对气候的好处，”该报告写道。“例如，在油脂化工行业和宠物食品行业，棕榈油被认为是最有可能的替代品，因为它与动物脂肪的特性最相似，而且是最便宜的选择。如果用初榨棕榈油代替动物脂肪，这些生物燃料的二氧化碳排放量可能比传统柴油高出1.7倍。”

还有更多的问题，严重的环境影响。为了满足对棕榈油的新需求，大量种植园的出现导致了印度尼西亚等国家的大规模森林砍伐。

好的一面是，柴油机现在闻起来像培根。

（本文来自：清洁技术 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196614.html>