

山西：积极开展富氢气体冶炼 有序推动氢燃料重卡生产

5月30日，山西省工业和信息化厅、山西省发展和改革委员会、山西省生态环境厅印发《[山西省工业领域碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

重点任务

（四）推动产业结构绿色转型

推动产业链

高质量发展。推动钢铁、建材、焦化、化工、装备制造等行业协同

耦合发展，引导煤电材、[煤焦化氢](#)、[钢焦化氢](#)

等一体化高效循环发展。推动特钢

材料、新能源汽车、高端装备制造、风电装备、[氢能](#)

、铝镁精深加工、光伏、现代医药、第三代半导体、合成生物等重点产业链、延链、补链、强链，发挥龙头企业辐射带动作用，引领产业链上下游低碳发展，打造一批纵向关联、横向耦合、综合竞争力强的优势产业链。

（五）推进能源消费绿色升级

加大能源消费结构调整力度。

[充分发挥山西省焦炉煤气富氢及高炉富一氧化碳优势，积极发展氢能和甲醇经济，加快构建清洁低碳的工业领域能源消费结构。](#)

（七）促进资源节约高效利用

推进原材料清洁低碳替代。 [依托钢焦化氢联产优势，打造多元制氢体系。](#)

（八）提速绿色低碳科技创新

关键核心技术推动低碳转型。围绕基础元器件和零部件、先进基础工艺、关键基础材料等实施一批节能降碳研究项目，突破一批高效储能、能源电子、[氢能](#)

、二氧化碳捕集利用关键技术，助力传统产业转型升级和新兴产业高速发展。

开展重点行业升级改造

示范。聚焦钢铁、建材、焦化、化工、有色金属等

重点用能行业，[积极开展富氢气体冶炼、氢能替代](#)

、可再生能源电力替代、二氧化碳捕集利用等低碳零碳技术示范工程。加大在绿色低碳技术创新应用上的投资力度，在[绿色氢能](#)

与可再生能源应用、新型储能、二氧化碳捕集利用等领域，实施一批降碳效果突出、带动性强的重大工程，全面提升传统优势产业和战略性新兴产业关键环节、关键产品的低碳创新能力。

重大行动

（十）重点行业达峰行动

钢铁。延伸特钢材料“特钢-零部件-

整机装备”产业链和“[钢-焦-化-氢](#)”[氢能产业链](#)

等重点产业链条，提升高性能特种钢、长寿

命、耐腐蚀耐磨等产品占比，

[推动高炉富氢（或纯氢）冶炼、非高](#)

[炉富氢（或纯氢）冶炼等工艺技术推广应用。](#)到2030年，

[富氢碳循环高炉冶炼、氢基竖炉直接还原铁、碳捕集利用等技术取得突破应用，短流程炼钢占比达10%以上。](#)

化工。提高低碳原料比重，提升焦化副产品加工利用水平，引导企业发展深加工，推动下游化工产业提档升级。推进低碳技术研究，加快甲醇制乙醇酸甲酯、非光气法制异氰酸酯等技术开发应用，推动中低温热解技术、合成气一步法制烯烃、**绿氢与煤化工项目耦合**等前沿技术开发应用。

（十一）绿色低碳产品供给提升行动

加大交通运输领域绿色低碳产品供给。加快新能源汽车全产业链和氢能产业链建设，围绕“车用原材料-零部件-系统总成-整车-配套基础设施”产业链，打造动力电池负极材料、新能源汽车驱动电机、大功率快速充电设备、短距离电动重卡及乘用车等高水准特色产品，

有序推动氢燃料重卡生产、氢燃料电池生产、氢能关键零部件制造

，助力交通运输领域绿色低碳产品供给。推广使用低碳运输装备，提高城市公交、出租汽车、邮政快递、环卫、城市物流配送等公共服务领域清洁能源、

新能源汽车比例，鼓励购买新能源私家车，

开展短距离电动重卡、氢燃料汽车研发及示范应用

。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右，乘用车和商用车新车二氧化碳排放强度分别比2020年下降25%和20%以上。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196678.html>