

现代Rotem首次展示氢动力有轨电车原型



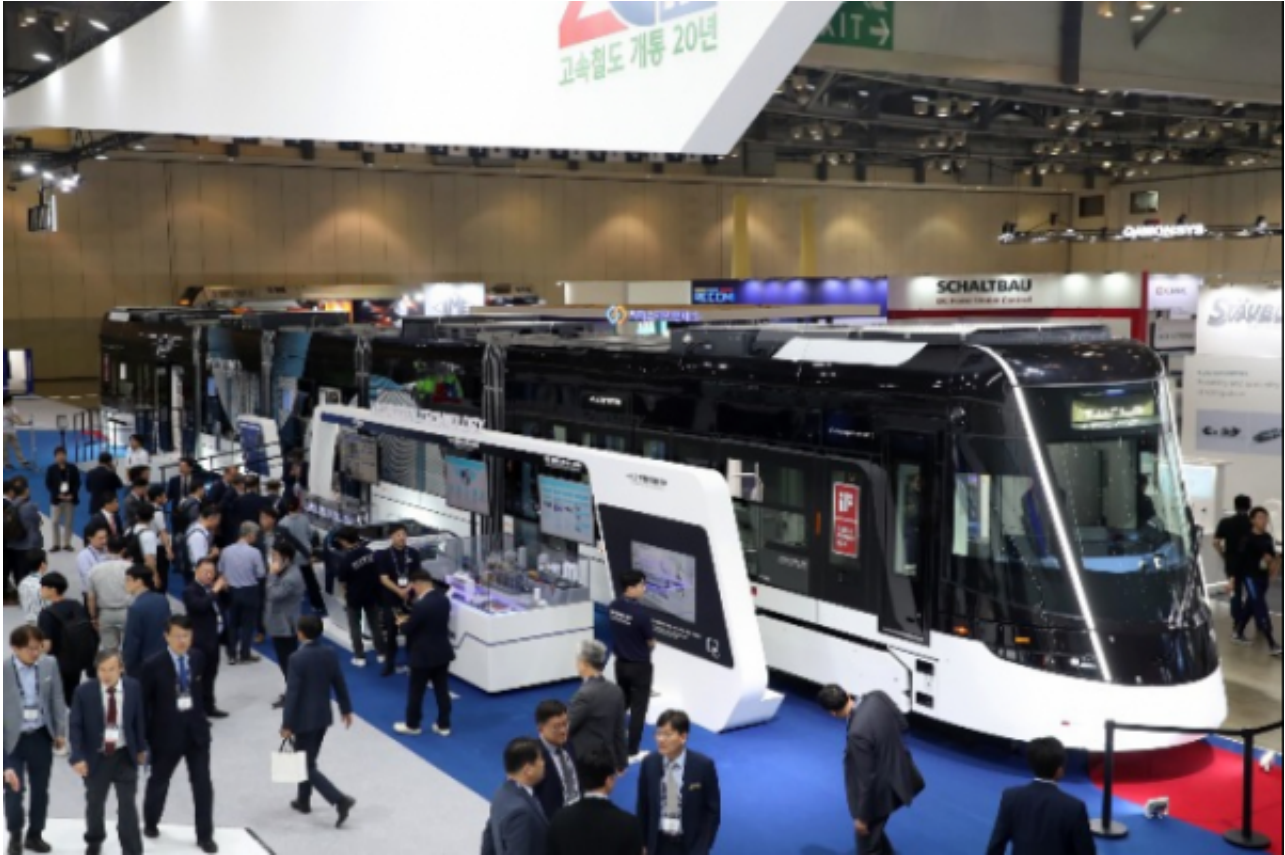
现代Rotem14日表示，将参加在釜山BEXCO举行的“2023釜山国际铁路技术产业展览会”。这一大型活动今年迎来了第11个年头，是韩国首屈一指的铁路展览会，每两年举办一次。

现代Rotem在3708平方米的展览空间中展示了有史以来规模最大的铁路车辆技术。此次展示会以“H-Flow”为主题，展示了现代Rotem的发展历程、对以人为本的铁路车辆和技术的承诺，以及对氢动力可持续未来的愿景。

现代Rotem在展示厅展示了利用功率分散技术的高速列车“EMU-320”的历史。此次展示会展示了自2004年开通京釜高速铁路以来，高速列车发展20年的历程。

活动的焦点是现代Rotem的氢动力有轨电车的首次亮相。这款零排放有轨电车是韩国贸易、工业和能源部牵头的国家示范项目的一部分，旨在彻底改变环保交通。这个项目预计在今年年底完成。

预计这些氢动力车辆将在新兴的碳中和时代为可持续城市环境的发展做出重大贡献，其特点是对环保能源的需求迅速增加。上个月，有轨电车的卓越设计获得了世界三大设计奖之一的德国“2023 iF设计奖”的认可。



现代Rotem还展示了GTX-A列车、澳大利亚悉尼的双层列车、台湾铁路公司的通勤列车、波兰华沙的有轨电车等各市场的最新铁路车辆。参观者亦透过虚拟实境(VR)及增强实境(AR)技术，亲身体验车辆的操作及维修工作。此外，现代Rotem还公开了在GTX-A列车上使用的以太网通信网络系统“韩国列车控制系统(KTCS)”、以大数据分析为动力的实时状态监测、维护数字平台等铁路技术领域的研发成果。

现代Rotem的相关人士表示：“通过此次展示会，我们将致力于向世界展示韩国国内高铁技术的卓越性。我们努力继续成为可持续发展和先进铁路技术发展的先驱。”

（素材来自：Hyundai Rotem 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196681.html>