

## 丰田推出GR-H2概念赛车



2023年6月14日，丰田在萨特赛道发布了GR H2概念赛车。

2026年，勒芒24小时耐力赛将开始允许氢燃料汽车参赛。尽管氢燃料乘用车销量不高，但丰田仍在推动这项技术的发展，并推出了最新的GR H2概念车，作为这项努力的一部分，在2023年勒芒24小时耐力赛之前，丰田在法国西部的萨特赛道(Circuit de la Sarthe)展示了这款车。

这款氢动力汽车是由丰田董事长丰田章男宣布的。在揭幕的时候，丰田没有发布任何GR H2概念赛车的技术规格。这款采用氢发动机的原型基本上是通过名称宣布的，没有任何额外的信息。目前已知的是，它长5100毫米，宽2050毫米。因此，它比丰田的LMP1-H勒芒原型车更长更宽，尽管只有一点点。后者设计的原型长4650毫米，宽1900毫米。

这家汽车制造商证实，这款赛车将由氢发动机(氢气内燃机)和混合动力系统组合驱动。也就是说，在引擎盖下的其他一切都处于黑暗之中。

除了技术规格外，众所周知，丰田将在2026年的勒芒24小时耐力赛上使用氢动力汽车。这一决定是在西方汽车俱乐部(ACO)确认氢内燃机和燃料电池赛车都将被允许参加当年的赛事后做出的。ACO预测，到本世纪末，所有竞争车型都将采用某种形式的氢动力系统。

丰田坚信其GR H2概念赛车和氢燃料汽车的性能。



“勒芒是一个我们可以突破界限并实现未来的地方。我的目标是在不影响赛车速度或驾驶刺激感的情况下实现碳中和，”丰田章男在GR H2概念车的首次亮相中表示。

“如果我不认为我们能赢，我就不会投资这项技术……氢不仅是零排放，而且是一项真正令人兴奋的技术：它能提供声音、扭矩和动力。它包括了所有这些东西。”

自2021赛季第三轮以来，丰田一直在超级太极系列赛中使用配备氢发动机的卡罗拉(Corolla)。

GR H2概念赛车将作为L3 Mans的一款完整赛车开发，这是汽车制造商东富士研究机构与位于科隆的丰田Gazoo赛车欧洲公司合作的一部分。



（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196682.html>