

霍尼韦尔升级辅助动力装置 降低燃料消耗和二氧化碳排放

升级后的131-9B辅助动力装置将助力波音737飞机运营商降本增效

美国亚利桑那州凤凰城2023年6月19日 /美通社/ -- 霍尼韦尔（纳斯达克代码：HON）发布面向波音737飞机推出的131-9B辅助动力装置（APU）的高效模式（HEM）升级方案。高效模式由创新高效的扩压器，以及相对应的自动调节压气机空气流量的软件来共同实现。高效模式可以节省燃料和提高效率，有望减少1%-2%的二氧化碳排放（预计每台辅助动力装置每小时将减少0.5-0.6加仑燃料），并让辅助动力装置在翼飞行时间最多可延长高达1500小时，降低燃料和维护成本。



霍尼韦尔131-9B辅助动力装置（APU）

辅助动力装置是飞机上极为关键的组成部分，可在飞机处于地面时提供电力和空调气源以确保乘客舒适度，并在飞行员准备启动主发动机时为其提供气源。131-9B辅助动力装置以其可靠性和整个生命周期内较低的维护成本而著称。

"中国航空业正在为减少碳足迹而不懈努力，霍尼韦尔致力于在这一进程中做出应有的贡献。此次推出的高效模式升级方案将通过技术创新提升燃油效率，助力合作伙伴加速低碳转型。"霍尼韦尔航空航天集团中国首席技术官马莹表示，"以波音737机队规模达50架的航空公司为例，每年可节省燃油费多达45万美元，并减少高达1100吨的二氧化碳排放量（具体取决于运营条件）。根据某一大型航空公司的实际运营结果证实，131-9A辅助动力装置帮助节省了2.46%的燃油。此外，在翼飞行时间的增加意味着维修次数的减少，从而降低维护成本，平均每减少一次维修服务可节省31.5万美元。"

本次升级适用于所有装配131-9B辅助动力装置的飞机，包括波音737-600、737-700、737-800、737-900和737 MAX机型。从今年下半年开始，装配131-9B辅助动力装置的机队运营商将陆续享受到高效模式带来的收益。在任何定期维护中都可以进行高效模式的升级，并且较新型号（49系列及以上）的131-9B辅助动力装置不需要额外的停机时间来安装新扩压器，可以实现在翼升级。

高效模式升级方案于2020年面向空中客车A320系列飞机推出，目前已有超过700台131-9A辅助动力装置完成升级。

霍尼韦尔的第一台辅助动力装置于1950年首次投入使用。截至目前，霍尼韦尔已生产100,000多台辅助动力装置。当前，36,000多台在役辅助动力装置分别安装在支线、公务和商用等领域的150多种固定翼和旋翼机型上。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196808.html>