

H2FLY为商用飞机开发新一代高海拔燃料电池系统



H2FLY宣布下一代高海拔(27000英尺，8.2千米)的燃料电池系统，以更接近实现可持续的商业航空旅行。

H175项目将提供一系列燃料电池系统，这些系统可以组合并升级为MW级的氢电动飞机提供动力，符合20至80个座位的飞机要求。H2FLY负责整个燃料电池系统硬件和软件的开发、集成和测试。

谈到H175的宣布，H2FLY首席执行官兼联合创始人Josef Kallo表示：“通过H175，我们引入了全新一代航空级燃料电池系统，推动了行业的最新发展。通过开发这个新系统，同时也努力解决在HEAVEN项目中使用液氢与燃料电池的挑战，H2FLY将所有关键因素结合在一起，实现真正可持续的商业航空旅行。”

H175系统将能够在高达27,000英尺（8.2千米）的飞行高度提供全功率范围，标志着从低空可行性飞行演示到实际商业应用的重要一步。

H2FLY计划在今年晚些时候在飞行演示中测试第一代H175系统。此外，作为德国政府“328 H2-FC”项目的一部分，该公司打算将H175燃料电池系统集成到多尼尔328演示飞机上。

由德国经济事务和气候行动部(BMWK)资助的“328 H2-FC”是一个与其他合作伙伴的联合项目，旨在开发MW级的氢燃料电池系统，并在飞行演示中进行测试。

在过去的十年中，H2FLY在飞机的氢动力系统方面一直处于领先地位，迄今为止已经建造和测试了六代动力系统。去年，该公司的试验飞机HY4创下了在7230英尺（2.2千米）高空飞行的氢电动客机的世界纪录。此外，该公司还领导了欧洲HEAVEN项目，该项目旨在证明在飞机上使用液态低温氢燃料电池的可行性。



关于H2FLY

H2FLY是由来自斯图加特德国航空航天中心和乌尔姆大学的五名工程师创立的，H2FLY GmbH致力于向市场交付第一个合格的全氢电动飞机动力系统。

通过将氢燃料电池技术提升到一个新的水平，H2FLY将开启零排放、可持续航空旅行的时代。

该公司为飞机开发氢电力推进系统，在此类系统的开发和测试方面处于全球领先地位。

世界上第一架氢电动客机HY4于2016年首次起飞，展示了这项技术在未来航空领域的可行性和潜力。

H2FLY在工业和科学领域拥有强大的合作伙伴网络，目前正在德国和欧洲合作伙伴的支持下加速其技术开发和商业化。在短短几年内，氢动力飞机预计将能够运送40名乘客，飞行距离可达2000公里。

（素材来自：H2FLY 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196859.html>