

投资2亿！长城汽车将在泰国生产电动汽车电池



长城汽车计划在泰国生产电动汽车电池，并可能进行电池电动皮卡的研发。泰国是第十大汽车制造业经济体，其目标是将30%的汽车生产转化为电动汽车生产。联邦政府正在实施税收优惠和补贴，以资助这家新的电动汽车电池组制造工厂。

该公司于2020年收购了通用汽车工厂，此后一直在泰国生产混合动力电动汽车——哈弗混合动力。2021年，长城汽车在泰国推出了Ora Good Cat（欧拉好猫）电动汽车。它现在是该国最畅销的电动汽车。作为对这一成功的回应，该公司打算明年在泰国开始生产Ora Good Cat电动汽车，售价为24,475美元（฿ 828,500泰铢）。政府的激励计划有鼓励使用本地组件。

这座电池组组装设施可能耗资5亿到10亿泰铢（约2亿人民币）。然而，根据Narong Sritalayon的说法，它可以在未来升级，也可以为电池组生产电池。Narong还表示，该公司最终可能成为向其他汽车制造商供应电动汽车电池的承包商，这可能会大大扩大该公司的制造能力和收入。

目前，Ora Cat 500的电池是由世界上最大的电池生产商中国电池制造商CATL（宁德时代）和SVOLT（蜂巢）能源技术公司提供的63.1 kW电池组。长城的一家子公司目前将在泰国生产电池组。新工厂将为当地创造就业机会，并提升泰国在电动汽车制造业中的强势地位，这是一个好消息，因为这是一个新兴产业，有望在未来几年实现显著增长。

（素材来自：Great Wall Motor 全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196868.html>