

空客探索完全由氢气产生的飞行辅助动力



空中客车UpNext推出了一项新的示范项目，在地面和飞行中探索一种通过使用氢燃料电池产生非推进能源的新架构。

在传统客机上，APU(辅助动力装置)是一种小型的附加发动机，使用传统的喷气燃料，与发动机一起为飞机提供一些非推进功能所需的能量，如空调、机载照明和航空电子设备的电力。

空客UpNext将利用其位于西班牙的工厂研发的新技术，用氢燃料电池系统取代A330飞机上的APU。这款氢燃料电池演示装置名为HyPower，旨在减少传统APU相关的二氧化碳、氮氧化物(NO_x)排放和噪音。

新的设计特点和集成技术也将有助于未来氢动力飞机的安全性和操作的成熟，并将展示燃料电池在飞行中的稳定运行，包括重新启动。



空中客车UpNext首席执行官迈克尔·奥格罗表示：

“通过雄心勃勃的飞行演示，这些测试将标志着我们的脱碳之旅和零排放计划迈出了新的一步，该计划将于2025年底升空。”

“我们希望展示该系统的可操作性和集成性，包括用氢气给飞机加油。我们将在现实条件下演示这个系统，爬升到25000英尺(7.6千米)，在飞机上飞行一个小时，携带10kg的气态氢。然而，我们无法单独做到这一点，我们与西班牙政府和外部伙伴的合作将是这一系列测试的关键推动因素。”

飞行测试活动将利用一架改进型空客A330和该系统的地面测试平台。空中客车UpNext将采购一个可再生氢生产装置，以满足测试活动的全部需求。

（素材来自：Airbus 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196934.html>