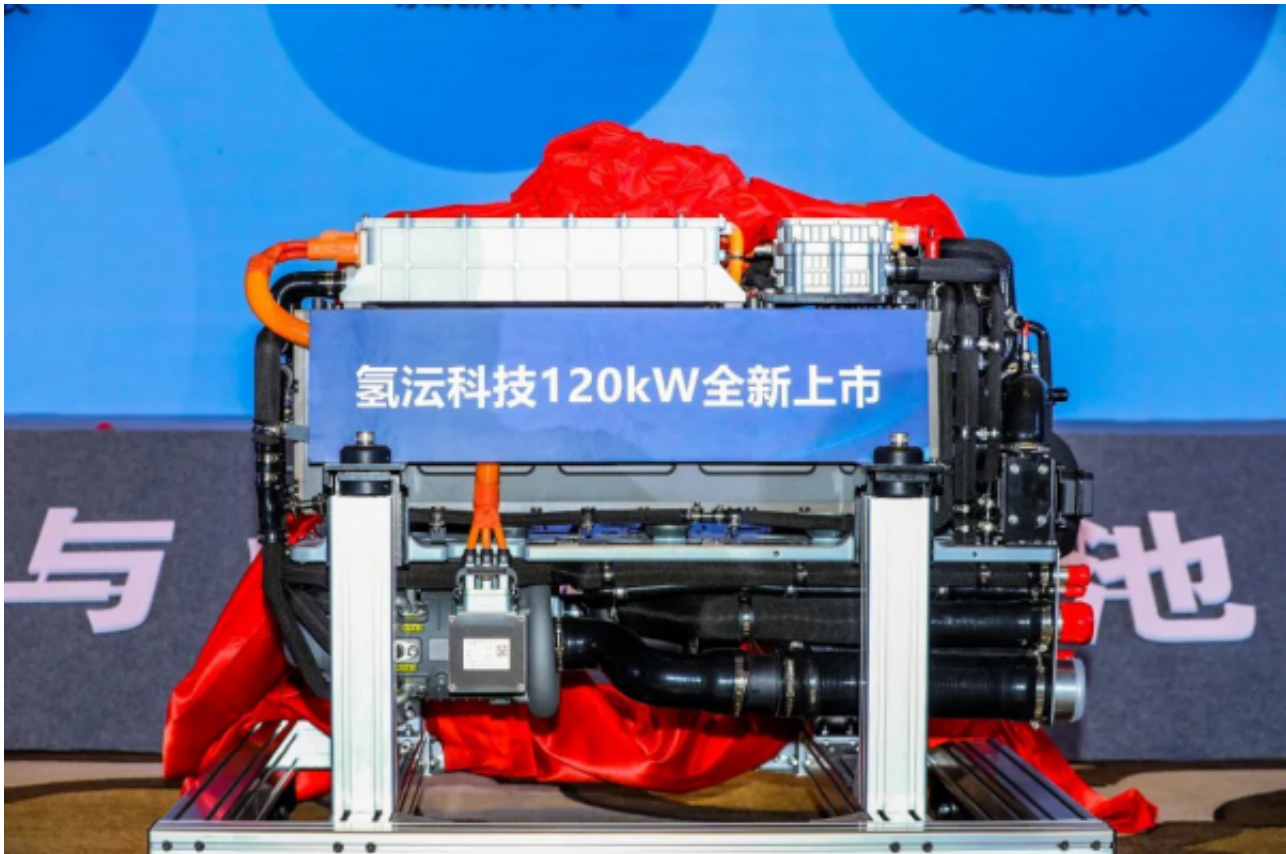


氢运新能源自主研发120kW与150kW燃料电池发动机系统正式发布

6月17日，氢运（河南）新能源科技有限公司（下称：氢运新能源公司）在2023中国（洛阳）氢能与燃料电池产业发展大会上发布了自主研发的120kW与150kW燃料电池发动机系统。

现场发布的120kW燃料电池发动机系统，通过开发高耐久膜电极和长寿命控制策略，实现商用车30万公里（性能衰减10%作为寿命终止标准），设计寿命30000小时，降低发动机故障率80%。通过精细化设计与能量管理相结合，实现系统最高效率 58%，系统以高度集成轻量化设计，体积功率密度达到800w/L。



即将上市的150kW燃料电池发动机系统，其空气路采用有挑战性的膨胀机方案，代替传统的离心式空压机，为系统带来20%—40%的能量节省；氢气路采用了高集成度高可靠性的双引射技术，具有集成度高、体积小、便于维护（纯机械件）、低温冷启动不冻结、无需单独控制、噪音小、响应速度快（一般 < 30ms）的优势；集成歧管的结构设计，更是让系统具有集成度高、连接可靠、布局紧凑的特点。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/196985.html>