每年输送250万吨！从海湾地区到欧洲的氢气管道正在评估中

检验、认证和咨询工程跨国公司RINA和欧洲工程、设计和咨询服务领域的领导者AFRY已经开展了一项初步研究，考虑如何将海湾地区和欧洲与输送低碳氢的管道直接连接起来，低碳氢是未来气候友好型能源和工业系统的关键组成部分。结果表明，这是一个革命性的机会，可以充分释放海湾地区作为欧洲低成本低碳氢来源的巨大潜力。

海湾地区拥有丰富的可再生能源(RES)和天然气储量，将成为全球领先的绿色和蓝色氢、氨和其他合成产品的生产地区。

连接卡塔尔、沙特阿拉伯、埃及并穿越地中海到达欧洲的氢气管道的概念似乎雄心勃勃，但初步评估表明其可行性。分析表明，合适的管道配置每年可输送100TWh、约250万吨氢气。此外，通过建造更多的相同性质的管道，运输能力可以大大扩大。

通过该管道运输氢气的成本最初约为1.2欧元/公斤氢气。反过来，海湾国家可以从21世纪30年代开始以约2.7欧元/公斤氢气的水平交付成本(LCODH)向欧洲经济中心供应绿色和蓝色氢气，从长远来看将降至约2.3欧元/公斤氢气。

最近的地缘政治挑战迫使欧洲探索能源安全的替代途径，包括通过管道连接东地中海和欧洲，这是东地中海天然气项目的研究对象。与此同时，关于从海湾向欧洲出口氢及其合成产品的讨论目前围绕着通过船舶运输氢分子。这些选择获得了欧盟的补贴，并推动了天然气/氢气行业的活动，但它们可能不是最有效的散装运输。在不久的将来，来自海湾地区的一个有竞争力和可行的管道项目可以提供一个可行和有力的补充。

AFRY管理咨询公司执行管理团队成员Antonio Nodari表示：“ RINA和AFRY之间的合作提供了一个独特而非常有趣的视点，为欧洲、中东和北非地区的绿色能源转型迈出了重要的一步。除了了解机遇之外，撰写本报告的专家团队对需要克服的障碍有一个现实的看法，并有应对这些挑战的解决方案。”

RINA执行副总裁Andrea Bombardi表示：“ 通过AFRY和RINA的综合专业知识，这项首创的研究考虑了路线选择，技术参数和可行性，特别是深海管道部分，地缘战略框架条件以及海湾和欧洲之间直接氢管道连接的顶层经济估算，作为欧洲、中东和北非一体化绿色能源和工业系统的组成部分。这项研究的结果对推动氢经济做出了决定性的贡献。与AFRY一起，我们已经确定了一个潜在的稳定氢气走廊，将供应和需求结合在一起。通过这样的项目，扩大氢的采用。”

AFRY管理咨询公司在五大洲拥有600多名顾问，通过战略咨询、前瞻性市场分析、运营和数字化转型以及并购和交易服务，在全球范围内应对能源、生物工业、基础设施、工业和未来交通领域的挑战和机遇。

RINA是一家领先的国际认证公司和工程公司，在能源、交通、船舶、认证、基础设施、房地产和工业领域提供广泛的服务。RINA在2022年的净收入为6.64亿欧元，在全球70个国家拥有5300名员工和200个办事处，是主要国际组织的成员，也是新立法标准发展的重要贡献者。

（素材来自：AFRY/RINA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/197106.html