

ZeroAvia计划对庞巴迪CRJ进行一系列氢电技术改造



零排放的氢-电航空动力系统开发商ZeroAvia在最近的巴黎航展上透露，CRJ700飞机可以用该公司的ZA 2000RJ动力系统进行改装，并确定了庞巴迪CRJ的“明确应用”。

其他庞巴迪CRJ系列飞机也是氢动力改造的潜在候选者。这家零排放航空公司的结论是，CRJ700的可行改造确认了“最大起飞重量、重心和结构允许”。

ZeroAvia的目标是在支线飞机上使用氢电技术。三菱重工RJ航空集团(MHIRJ)是三菱重工的子公司，也是CRJ系列飞机的OEM，该公司进行的一项技术研究也发现，CRJ500和CRJ900很可能适合氢电改装。

根据研究结果，一架氢动力CRJ可以容纳多达60名乘客，续航里程为560海里(1040公里)。这将覆盖80%的支线喷气航班。

成本与噪音

ZeroAvia航空技术可以为运营商提供“显著的成本优势”。ZeroAvia公司的创始人兼首席执行官Val Miftakhov告诉媒体，该公司的技术有可能通过降低氢燃料成本和降低维护成本来振兴区域航空旅行，为运营商提供“显著的成本优势”。

ZeroAvia表示：“该系统将通过使用氢燃料和降低维护成本，大幅降低运营成本，为新航线创造机会，并在现有航线上增加更多航班，以匹配或增加客运量。”

此外，Miftakhov补充说，除了成本优势之外，改造现有涡轮螺旋桨飞机和支线飞机的另一个好处是降低噪音，因为氢动力系统更安静。这位首席执行官指出，住在机场附近的居民对噪音深恶痛绝。更安静的发动机使区域航空旅行对公众更有吸引力。



庞巴迪CRJ系列飞机

世界上最大零排放飞机的改造计划

除了庞巴迪CRJ系列飞机，ZeroAvia还打算用其氢-电推进系统改造阿拉斯加航空公司德哈维兰加拿大Dash 8-400涡轮螺旋桨飞机。

今年5月的报道称，该公司正与阿拉斯加航空公司合作，对一架76座的庞巴迪Q400(也被称为Dash 8-400)涡轮螺旋桨飞机进行了改装。一旦完工，它将成为世界上最大的零排放飞机。试飞计划定于2024年进行。

(素材来自：ZeroAvia 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197107.html>