

忙趁东风！LG能源解决方案计划在美国生产280GWh电池



宁德时代目前是全球最大的电池制造商，但由于目前中美之间的博弈，它在美国市场的发展受阻。福特制定了一项计划，在密歇根州建立一家电池工厂，该工厂将使用宁德时代的技术，但由福特拥有和运营。这一曲线计划招致了一些政客的不满。这为其他公司创造了机会之窗，LG能源解决方案（LG Energy Solution）正在尽其所能地追逐这个机会。该公司计划在短短几年内在美国生产280GWh的电池。

《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)中包含的电池生产抵免，是在美国使用本地采购的材料和组件生产电池的重要激励因素。该法案明确，有四类积分，它们可以叠加在一起。IRA也没有规定这些抵免的截止日期，因此工业界可以为未来制定长期计划。

这四个类别是：

- 1、电池电极活性材料成本的10%；
- 2、电池容量，35美元/KWh；
- 3、电池模块容量，10美元/KWh(或者，对于不使用电池的电池模块，45美元/KWh)；
- 4、电池矿物生产成本的10%。

把所有这些加在一起，数十亿美元的激励措施提供了巨大的吸引力。如果一家制造商生产的70KWh电池足以为100万辆电动汽车提供动力，那么由此产生的税收抵免总额将达到24.5亿美元。特斯拉预计，其位于内华达州的超级工厂最终每年可生产高达500GWh的电池。如果达到这个目标，它将有资格获得每年175亿美元的税收抵免。



LG能源解决方案计划到2027年将美国的电池制造规模扩大55倍。LG Energy Solution Vertec的销售和营销副总裁Peter Gibson告诉媒体：“如果我们不认为IRA的激励措施是其中的一部分，那就太愚蠢了，但我不会说这是该公司大规模扩建的唯一理由。”Vertec是将LG电池整合到电网发电站的LG部门的名称。“早在IRA公布或细节公布之前，我们就在开发这些工厂。”这可能是事实，但IRA肯定会进一步刺激LG的努力。

LG能源解决方案在美国起步缓慢。它与通用汽车合作开发了雪佛兰Bolt——当电池起火的报道首次出现时，这种关系变得不那么牢固。但LG加紧解决了这个问题——据报道，它为此花费了10亿美元——现在是通用汽车Ultium电池平台的主要供应商。最终，它可能会从俄亥俄州、密歇根州和田纳西州的工厂每年向通用汽车提供高达140GWh的电池。它将很快在密歇根州的一家工厂生产25GWh的电池，并正在亚利桑那州的皇后溪建造一家产能为43GWh的新工厂。现代汽车在佐治亚州萨凡纳的产能为30GWh，本田汽车在俄亥俄州的产能为40GWh。

Canary Media表示，虽然许多制造商都在美国增加产能，但LG因其将生产重心转向美国的庞大规模而脱颖而出。



LG能源解决方案除了为电动汽车生产电池外，还瞄准了电网储能，生产用于电网规模储能的电池。该公司在韩国有一家工厂，产能约为1GWh，在中国还有一家工厂，产能为9GWh。亚利桑那州的新工厂将配备16GWh的LFP袋状电池，用于储能系统。它将于2026年开始生产，并计划于2027年全面投入使用。届时，LG在美国的电网电池产量将超过其目前在全球的储能电池产能。Gibson表示：“我们坚信北美市场，尤其是美国市场，将成为全球最大、增长最快的电网级储能电池市场。”

（素材来自：LG Energy Solution 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197167.html>