

TUV南德专业解析无线RED指令 助力车联网技术迭代创新

郑州2023年6月29日 /美通社/ -- 日前，第三方检测认证机构TUV南德意志集团（以下简称“TUV 南德”）受邀出席由河南省政府主办、中国汽车工业协会承办的2023中国（郑州）国际智能网联汽车大赛智能网联汽车之商业应用专题对接会。TUV南德大中华区交通服务部车辆无线产品认证专家向龙秀以《智能网联汽车零部件产品无线认证要求》为题作主旨发言，演讲围绕车载无线电设备指令2014/53/EU展开重点剖析，向来自汽车行业及相关领域的专家和企业代表介绍国际汽车无线技术法规最新的发展动向，旨在协助国内汽车企业不断提升对全球汽车市场标准体系的认知，为中国制造产品以高质量标准投放市场筑好坚实的安全防线。



TUV南德向龙秀应邀发表主旨演讲

随着万物互联概念的普及和自动驾驶技术的蓬勃发展，智能网联汽车已成为大势所趋。根据5G汽车联盟（5GAA）为大规模部署C-V2X通信技术的应用蓝图显示，2026年后5G NR V2X基本成熟，将成为高阶自动驾驶汽车的标配。这意味着车载无线通信将朝向更高效、更安全、更稳定、互联设备更多的方向发展，以支持车联网和自动驾驶等高级功能。

向龙秀指出，显然无论是智能还是网联都离不开无线技术的支持，“新一代通信技术加速演进并融入汽车产业数字化发展进程中，推动着V2X场景应用从试点逐步向商业应用落地。”但她坦言，“尽管多样的车载无线电设备打破了汽车无外部通信的封闭载体状态，为汽车实现网联化、自动化、智能化等功能提供了极大的便利性，但因广大企业对于这些无线装置所涉及的标准和法规指令普遍缺乏研究基础，致使生产商面临严峻的技术壁垒挑战。众所周知，车辆进入欧盟市场前，需取得型式批准。而对于搭载在整车上的无线产品，法规也有明确规定，即车载无线电设备应同时符合RED指令和所有适用的欧盟法案的要求。”

由于现行的RED指令涵盖健康与安全、电磁兼容EMC、频谱RF及网络安全等四大认证要求，向龙秀建议，如果车载无线电设备制造商短期内难以应对这一指令的研读和合规，则可直接在汽车产品的市场准入认证环节选择一家可信的欧盟公告机构，以确保其产品投放到市场前的合规性。TUV南德不仅是欧盟多个成员国交通部指定的技术服务机构，同时也是一站式解决方案供应商。在车辆无线产品市场准入领域，TUV南德具备欧盟NB、美国FCC ID、加拿大ISED及日本MIC的发证资质，既可以为制造商在产品研发初期提供标准解析以及方案指导，也能对产品进行技术分析以及合格验证，助力汽车工业企业应对智能网联部件产品在无线技术认证过程中所碰到的难点、痛点，以保障其产品

高效地进入全球市场。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197232.html>