

## 济南：探索“风光发电+氢储能”新模式 打造制储输加用氢能全产业链体系

6月28日，济南市人民政府印发《[济南市碳达峰工作方案](#)》，其中提到：

积极培育发展氢能。围绕建设“中国氢谷”，重点在济南新旧动能转换起步区、济南高新区、莱芜区、钢城区、章丘区打造“一核引领、四区联动”的产业格局，创建黄河流域氢能综合应用示范区。发挥工业副产氢资源优势，开展氢纯化技术研发，促进氢资源高值化利用。运用质子交换膜电解水制氢技术，开展可再生能源制氢和低谷电力制氢试点示范，探索“风光发电+氢储能”一体化应用新模式。在交通、工业等领域大力推广氢能应用，打造制、储、输、加、用氢能全产业链体系。

加快推动绿色交通基础设施建设。加快交通基础设施升级改造，推进加注（气）站、加氢站与充换电站建设，实现重要交通枢纽、公共场站、物流园区等全覆盖。

大力推动运输工具装备低碳转型。  
积极扩大电力、氢能等新能源在交通领域应用

。加大城市公共交通、出租车、私家车等领域的新能源汽车推广应用力度，推动城市公共服务燃油车辆电动化替代，[推进氢燃料电池公交车试点](#)。

加强技术创新能力建设和人才培养。强化碳达峰碳中和人才引进，支持科研院所、企业招引高层次人才，支持院校培养节能、储能、氢能、碳减排、碳市场等专业骨干人才。

加快低碳技术研发与推广。鼓励开展复杂大电网安全稳定运行和控制、高效光伏、大容量电化学储能、大功率液化天然气发动机、[低成本可再生能源制氢技术研究](#)。加快推进“氢进万家”科技示范应用项目建设，开展氢燃料电池车示范推广应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197259.html>