

e启向未来，东风e 两款试制车同日下午线

6月30日，我们从东风乘用车内部获悉，东风e 新能源品牌旗下内部代号为S73和S59的两款试制车正式下线。据了解，两款车型将分别于2023年底和2024年二季度进入量产阶段，为东风新能源阵营再添两款主力产品。



【S73、S59试制车下线仪式】

通常，试制车作为工程验证造车阶段的重要一环，会使用批量生产的零部件，完成包括车辆冲压、焊装、涂装、总装等多环节的工艺优化，并进行全方位车辆检验。试制车的下线，大概率表明，东风e 这两款新车正加速进入高质量工业化量产阶段。



今年4月的上海国际车展，东风乘用车针对未来纯电领域新能源车型，全新主流电动系列品牌e 正式推出，并带来首款概念车e 2023。在5月份的华中国际车展上，e 01原型车也正式亮相，以“大道至简，极而至美”为设计哲学，围绕“极大成、衍无限，人为本”的设计语言，集“流体、雕塑、次世代”灵感大成，追求极致的设计美感，赢得广大媒体、观展客户的广泛关注。

东风乘用车作为东风自主新能源转型的主力军，依托东风公司新能源全产业链的技术储备和创新，推出了新能源战略转型1258“e启”计划，目标是到2024年实现100%电动化，2025年全系销量达50万台。

伴随东风的“双子星”试制车下线，以及量产、亮相和投放市场的临近，“1258”中的“8”款产品，正逐步夯实落地，陆续面世。东风乘用车全面电动化进程正在加速推进。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197298.html>