

液化空气和依维柯在欧洲开设首个卡车高压加氢站



最近，欧洲首个用于长途卡车的高压加氢站落成。这标志着液化空气集团和依维柯集团共同致力于在欧洲大陆发展氢动力的承诺向前迈进了一步。

这一承诺符合两家公司于2021年12月签署的谅解备忘录。

该谅解备忘录(MoU)的目标是通过利用两家公司的专业知识，推动氢成为运输行业能源转型的重要推动者。

这包括液化空气集团在整个氢气价值链(生产、储存和分销)的独特专业知识，以及依维柯生产的替代燃料汽车。

依维柯集团首席执行官Gerrit Marx在关于加氢站落成典礼的新闻发布会上表示：“我们的可持续交通战略是基于技术中立的方法，氢交通是这条道路上的关键组成部分。” Marx补充说：“事实上，它为长途运输等高能耗商用车应用提供了一个必不可少的解决方案。”

在加氢站揭幕仪式上，嘉宾们看到了依维柯氢动力卡车原型车。

液化空气公司的高压加氢站于2023年6月26日在法国马赛开业。出席开幕式的嘉宾们还参观了通过管道每天供应1吨低碳氢气的大容量高压站。他们还参观了依维柯重型燃料电池卡车原型车。

这种重型氢气卡车是为长途运输而设计的，在700巴压力下可以快速加氢。依维柯集团计划从2023年底开始交付这些氢燃料卡车。



该站点是HyAMMED项目的一部分。

Fos-sur-Mer加氢站是法国资助的“hydrog-Aix-Marseille pour une mobilit Ecologique et Durable”(HyAMMED)项目的一部分。它也是H2Haul的一部分，H2Haul是一个由清洁氢伙伴关系共同资助的欧洲项目。

第二座专用于重型车辆的高容量氢气加气站(700巴，每天2吨)计划安装在Salon-de-Provence，预计从2025年起可为50辆依维柯氢动力卡车供气。

液化空气集团氢能源全球业务副总裁Erwin Penfornis表示：“为了鼓励氢的广泛使用，我们必须共同为该行业的蓬勃发展创造条件。当务之急是建立一个足够密集的高容量加氢站网络，使汽车制造商和运输运营商能够开始这一转型。”

(本文来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197327.html>