氢燃料汽车最长行驶距离吉尼斯纪录！解密Eco-Runner项目

来自代尔夫特理工大学（TU Delft）的学生团队用他们的氢动力城市概念车创造了距离记录。今年5月，代尔夫特的一个学生团队推出了最新版氢燃料汽车Eco-Runner，这款概念车在装满氢燃料的情况下行驶了最长的距离，近日创造了一项吉尼斯世界纪录。

该纪录于6月26日在德国的伊梅丁根测试赛道创下。这个由24名学生组成的团队制造了一辆比去年的模型更坚固的汽车。这款最新车型更轻，并被赋予了精致的空气动力学形状。工程于2月开始，原型车于5月被命名为Eco-Runner XIII。

6月，学生们前往伊门丁根测试赛道，试图打破纪录。这款氢燃料汽车于6月23日开始了它的赛程，行驶速度为45公里/小时(28英里/小时)，速度几乎是其前身的两倍。

此前的纪录为2056公里，于6月26日被打破，当时氢动力汽车终于在上午8点26分停下来。**它总共行驶了2488.45公里(1546.18英里)，使用了950克氢气**，创造了新的吉尼斯世界纪录——“一辆汽车在装满氢燃料的情况下行驶的最长距离(原型车)”。

代尔夫特的学生团队每年都会设计一款新的氢燃料汽车概念车。Eco-Runner项目始于2005年，当时的Eco-1三轮车在2006年壳牌生态马拉松赛中名列前五。从那以后，这个项目一直在继续研制新车。然而，直到第二辆原型车，该团队才使用氢作为燃料。

Eco-Runner团队与Eco-Runner　XIII

第二个子弹形状的原型将氢气从储罐输送到燃料电池，从而产生电化学反应，产生电流。那辆汽车只排放水蒸气。

每年，这款车的设计都在不断发展，并在2020年推出了第一款城市级概念车。这辆车仍然有三个轮子，但它的长度明显缩短了。第二年，第四个轮子被添加到氢燃料汽车概念中，它成功地行驶了1195.74公里(742.99英里)，用一箱氢燃料连续行驶了36小时。

新团队新目标

Eco-Runner项目是不同院系学生的年度合作项目。每年，一个新的团队聚集在一起，专注于使最新的原型比上一个更好。

2022年的Eco-Runner原型车在氢效率挑战赛中获得了第一名，今年的原型车被设计为比现代化石燃料汽车节能100倍以上，创造了新的距离记录。

随着Eco-Runner氢燃料汽车项目的继续，我们可以看看下一个团队将建造出什么，因为它试图击败这一最新纪录，这将是非常有趣的。

2011年的ECO 3

Eco-Runner常见问题解答：

1、什么是代尔夫特Eco-Runner团队？

代尔夫Eco-Runner团队由24名学生组成，他们设计并制造了一辆氢动力概念车。该团队和他们的车辆Eco-Runner XIII最近创造了一项吉尼斯世界纪录，即在装满氢燃料的情况下行驶最远的距离。

2、Eco-Runner XIII创造了什么记录？

“ Eco-Runner XIII ”创造了一项新的吉尼斯世界纪录，即“ 一辆汽车在装满氢燃料的情况下行驶的最远距离(原型) ”。6月26日，该车辆在950克氢气的情况下行驶了2488.45公里(1546.18英里)。

3、Eco-Runner项目是如何运作的？

Eco-Runner项目始于2005年，每年都会设计一款新的氢燃料概念车。一个由不同院系的学生组成的新团队每年都会聚集在一起，对以前的原型进行改进。

2005年的ECO 1

4、这些年来有哪些改进？

每年，汽车的设计都会发生变化。2020年，首款城市级概念车问世，车身长度大幅缩短，但仍有三个轮子。第二年，第四个轮子被添加到氢燃料汽车概念中，使它能够在一箱氢燃料下不间断行驶1195.74公里(742.99英里)。

5、2022年Eco-Runner原型车的成就是什么？

2022年Eco-Runner原型车在氢效率挑战赛中获得第一名，并创造了新的距离记录。它被设计成比现代化石燃料汽车节能100多倍。

6、Eco-Runner车辆的燃料来源是什么？

从第二辆原型车开始，Eco-Runner团队使用氢作为燃料来源。氢气从储罐输送到燃料电池，产生产生电流的电化学反应。汽车唯一的排放物是水蒸气。

2007年的ECO H2

（素材来自：TU Delft 全球氢能网、全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/197515.html