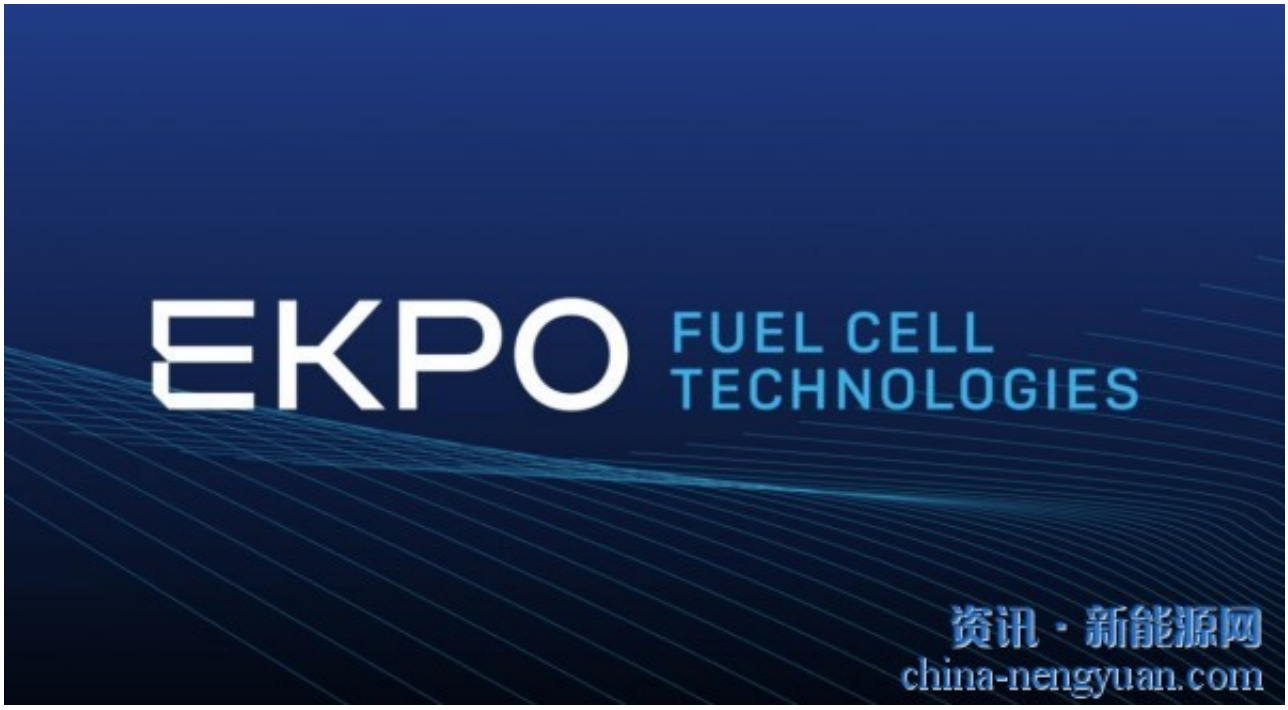
EKPO获得百万欧元邮轮燃料电池组合同



EKPO Fuel Cell Technologies(EKPO)从一家国际邮轮公司获得了一份订单。包括为全球邮轮公司运营的一艘邮轮提供NM12单燃料电池组。最初的交易额将在百万欧元的范围内。这些燃料电池的交付已经在2023年上半年开始。

EKPO总经理Gernot Stellberger博士评论道：

“ 该订单对未来具有巨大的潜力，并证实了我们的承诺，即通过我们的燃料电池组帮助塑造可持续和环保航运的发展。 ”

“ 此外，该订单清楚地表明，我们的燃料电池组适用于广泛的应用-无论是在公共汽车、商用车和乘用车的道路上，还是在工业环境、铁路，特别是海上使用。我们的EKPO技术结合了性能、紧凑的设计和高效率，提供了最好的基础。 ”

航运业目前占全球二氧化碳排放量的3%左右。仅在欧洲，渡轮、集装箱船和邮轮每年排放的二氧化碳就远远超过1亿吨。由于航运的重要性日益增加，这一比例可能会进一步上升。

考虑到这一点，氢基推进与燃料电池相结合可以显著减少排放。燃料电池不仅可以减少排放，而且还能够消除排放——只要生产氢的电力来自可再生能源。

EKPO为邮轮燃料电池推进系统提供NM12单电堆。NM12单个PEMFC模块可提供359个单元。在2.5巴的工作压力下，它的输出功率高达123kw。NM12电堆模块专为高功率要求的应用而设计，例如海事领域。

关于EKPO Fuel Cell Technologies

EKPO燃料电池技术公司(EKPO)总部位于德国德廷根/厄姆斯(Dettingen/Erms)，是一家领先的合资企业，致力于开发和大规模生产用于二氧化碳中和交通的燃料电池电堆。该公司是一家为乘用车、轻型商用车、卡车、公共汽车以及火车和船舶应用提供燃料电池电堆和组件的全方位服务供应商。

（素材来自：EKPO Fuel Cell Technologies 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/197517.html