

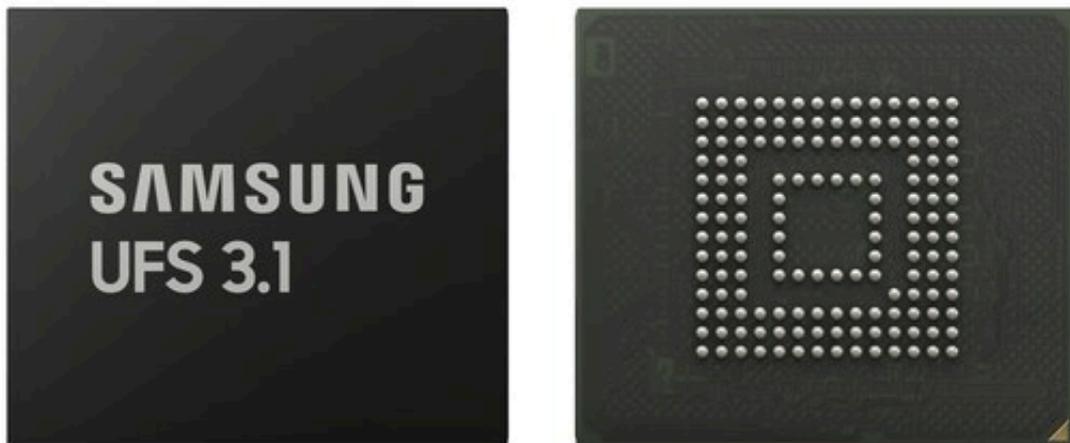
## 三星量产其功耗最低的车载UFS 3.1存储器解决方案

全新UFS 3.1解决方案为IVI系统进行了优化，功耗降低33%，进一步为未来车载应用赋能。三星将打造完整的UFS 3.1产品阵容，以满足客户对未来车载存储器解决方案的各种需求。

深圳2023年7月13日 /美通社/ --

今日，三星电子宣布，已开始量产为车载信息娱乐系统（IVI）优化的全新车载UFS 3.1存储器解决方案。该解决方案拥有三星车载存储器最低的功耗，可助力汽车制造商为消费者打造优秀的出行体验。

为满足客户的不同需求，三星的UFS 3.1（通用闪存）将推出128、256和512千兆字节（GB）三种容量。在未来的汽车（电动汽车或自动驾驶汽车）应用中，增强的产品阵容能够更有效地管理电池寿命。其中，256GB容量的产品，功耗较上一代产品降低了约33%，还提供了每秒700兆字节（MB/s）的顺序写入速度和2000MB/s的顺序读取速度。



三星半导体 UFS 3.1

“三星全新的UFS 3.1解决方案及时满足了不同客户对于优化IVI系统的需求，同时符合要求更高‘环境、社会和公司治理（ESG）’标准的下一代存储器趋势。”三星存储器产品企划团队副总裁Hyunduk Cho表示道：“随着用于高级驾驶辅助系统（ADAS）的UFS 3.1解决方案的推出，我们的目标是扩大在汽车半导体市场的影响力。”

全新的汽车UFS 3.1解决方案符合汽车电子协会（AEC-Q100）2级标准（汽车半导体质量标准），可在零下40°C到105°C的广泛温度范围内保持稳定性能。

三星预计将在今年年底向全球汽车制造商和零部件制造商供应UFS 3.1产品。



三星半导体 UFS 3.1

随着三星电子不断加强其汽车存储器解决方案组合，三星凭借应用于ADAS的UFS 3.1产品，于2023年4月23日获得了客户公司的ASPICE 2级认证。本月，三星凭借此产品，再次获得了著名汽车认证机构C&BIS的ASPICE 2级认证，进一步证明了进军汽车半导体市场，产品所需的高稳定性。

\* ASPICE (Automotive Software Process Improvement and Capacity Determination)：德国汽车协会(VDA)开发/发布的，评价车载零件生产企业软件开发过程的信赖度和能力的软件开发标准，分为0~5级，车载半导体要求2级以上。

三星车载存储器业务自2015年启动以来，一直保持着快速增长。2017年，三星首次在行业内推出了车载应用的UFS，此后又陆续推出了Auto SSD、Auto LPDDR5X和Auto GDDR6等多种车载解决方案。随着汽车行业数据存储和计算需求的不断增长，三星致力于为汽车客户提供持续优化的存储器解决方案，并不断加强研发和质量提升工作以巩固市场地位。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/197851.html>