

抢占20%的重卡市场！博世与尼古拉共同开发改进型燃料电池卡车



尼古拉(Nikola)和博世(Bosch)宣布，他们计划共同开发一款新型改进型燃料电池卡车，这表明他们对未来氢经济的发展有着坚定的信念。

两家公司的工程师将组成一个团队，对目前的Nikola Tre进行升级。博世最近利用整个2023年技术日，专注于推进燃料电池卡车和其他绿色氢技术的计划，例如博世的新型可再生氫水处理系统。

每天都有新的绿色工作

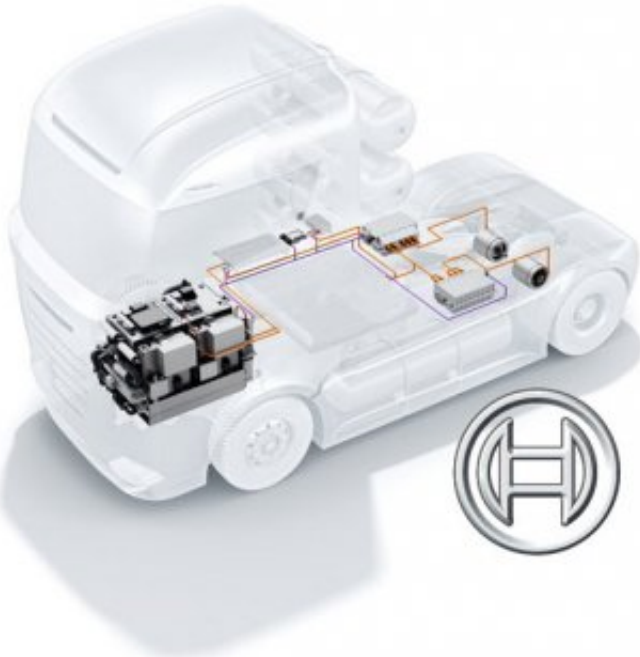
博世对零排放汽车并不陌生。它已经为电动汽车行业贡献了强大的技术。因此，它现在进入氢技术领域也就不足为奇了。

真正引起人们注意的是它选择了与尼古拉合作。该公司的Tre Class-8长途卡车是一个于2017年首次启动的项目。当时，两家公司宣布，他们将通过使用博世的模块化和可扩展的一体化eAxle平台共同开发动力系统。他们原本预计2021年开始生产。

当尼古拉在2020年面临问题时，氢燃料电池卡车的推出推迟了。不过，这种挫折并没有持续太久。尼古拉和博世再次宣布，他们将在2021年9月合作，因为尼古拉将在博世的亚利桑那州工厂为博世生产燃料电池动力模块。这些将用于尼古拉的7级和8级燃料电池卡车模型。这是从里程为500英里(805公里)的Nikola Tre8级卡车开始的。然后，它将扩展到900英里(1448公里)续航里程的版本。

现在，根据博世技术日2023新闻稿，尼古拉将成为博世燃料电池模块的试点客户。该装置已在博世斯图加特-费尔巴哈工厂投入商业生产。该新闻稿还证实，尼古拉计划在2023年底前开始为美国市场生产Tre Class 8卡车，最有可能是第三季度。

燃料电池卡车只是博世计划使用氢的冰山一角。除了与燃料电池卡车合作外，博世已经宣布了进军氢能源领域的更广泛计划。事实上，根据其知识基础和现有运营的杠杆作用，到2030年，其与氢相关的业务将达到50亿欧元。它已经在制定2021年至2026年25亿欧元的计划，这比之前的计划高出了10亿欧元。



BOSCH

“博世是少数几家能够大规模生产像燃料电池电堆这样复杂技术的公司之一，”博世董事会成员、博世移动董事长马库斯·海恩(Markus Heyn)表示。“我们不仅拥有所需的系统专业知识，而且还拥有快速将新开发的产品投入大规模生产的能力。”

因此，氢燃料电池卡车技术将受到极大的关注。

尽管纯电动卡车(与乘用车一样)已经有了一个良好的开端，但博世认为，市场有足够的空间来发展氢。事实上，该公司预计20%或更多的重型卡车将由氢气驱动。

虽然博世打算主要通过其德国工厂来实现其氢燃料电池卡车的目标，但它也将利用在中国的制造设施来生产燃料电池模块等关键部件。

据博世透露，下一个地点将在美国。除了与尼古拉正在进行的合作之外，博世还打算在南卡罗来纳州生产汽车。事实上，最近的官方新闻稿确认南卡罗来纳州工厂将生产氢动力汽车的燃料电池电堆。



博世近期在中国展出的燃料电池系统（来源：全球氢能网H2.china-nengyuan.com）

常见问题解答：

1、博世在氢经济中扮演什么角色？

博世是氢经济领域的重要参与者，在全球氢创新企业中排名第11位。它参与了整个价值链，从电解制氢开始。

2、博世在氢技术上投入了多少资金？

博世已经在氢技术上投入了25亿欧元，并计划在2021年至2026年间再投资近28.7亿美元。

3、博世有多少人从事与氢相关的项目？

博世有3000多名员工从事与氢相关的项目。

4、博世对燃料电池动力模块的立场是什么？

博世已开始量产其燃料电池动力模块。这一举措有助于塑造氢经济，也是氢经济解决方案的一部分。

5、博世在全球扩张和气候中和方面有何计划？

博世正在大力投资氢能源，包括车用燃料电池，作为其全球扩张和实现气候中和计划的一部分。

6、博世在氢发动机技术方面的研究方法是什么？

博世致力于引领与氢发动机技术相关的创新产品的开发。有一个庞大的团队和投资致力于这项研究。

7、博世如何看待政策制定者在采用氢燃料方面的作用？

虽然博世领导层的确切观点没有在消息来源中详细说明，但他们认为，氢作为未来燃料的广泛采用将需要政策制定者来奠定基础。

8、Nikola Tre8级卡车的行驶里程是多少？

尼古拉8级卡车的行驶里程为500英里(805公里)，之后将扩展到900英里(1448公里)。

9、什么是燃料电池电堆？

燃料电池电堆是单个燃料电池的组合，它们堆叠在一起以获得更高的电压和输出功率。堆中的每个燃料电池产生少量的电力，当组合在一起时，它们可以提供大量的电力。



(素材来自：Bosch 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198134.html>