

阿联酋：2050年50%电动汽车上路 建立充电站中央数据库



阿拉伯联合酋长国(UAE)政府最近修订了其国家电动汽车政策，以加快对电动汽车的采用，并为期望的电动汽车转型建立所需的生态支持系统。

该政策旨在促进与包括私营部门在内的联邦和地方伙伴的合作，以便在整个阿联酋建立一个全国性的电动汽车充电网络。该网络将满足电动汽车车主的需求，同时也将规范该国的电动汽车市场。

政府制定了到今年年底建立914个电动汽车交流和直流充电站的目标。计划建立充电站的中央数据库，以简化充电程序，并增加电动车使用者的便利性。

此外，已提议电气化海湾合作委员会走廊，其中将包括在沙特阿拉伯和阿曼之间的高速公路上的快速充电站。

据《海湾商业》报道，阿联酋能源和基础设施部长Suhail bin Mohammed Al Mazrouei表示，该政策将通过规范当地市场，创造平衡的经济、环境和社会激励措施，促进电动汽车的使用，增加电动汽车的销量，从而为绿色交通创造有利的环境。

他进一步表示，国家电动汽车政策将帮助阿联酋实现到2050年将运输行业的能源消耗减少40%和碳排放量减少1000万吨的目标。

该政策的目标是到2050年将电动汽车的份额提高到道路上车辆总数的50%。这包括电动汽车在乘用车总量中的渗透率达到50%。



此外，到2030年，卡车市场的插电式混合动力汽车普及率将达到10%，混合动力汽车普及率将达到40%。到2027年，迪拜道路和运输管理局的目标是在商用出租车领域实现100%向混合动力、电动和氢燃料汽车的过渡。

值得注意的是，2023年5月，阿联酋能源和基础设施部启动了其旗舰项目“全球电动汽车市场——Global EV Market”，旨在将阿联酋打造成全球电动汽车领先地区。该项目支持向绿色交通的转变，目标是到2050年将阿联酋道路上电动汽车的份额提高到总车辆数的50%。

（原文来自：能源技术 全球新能源汽车网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198201.html>