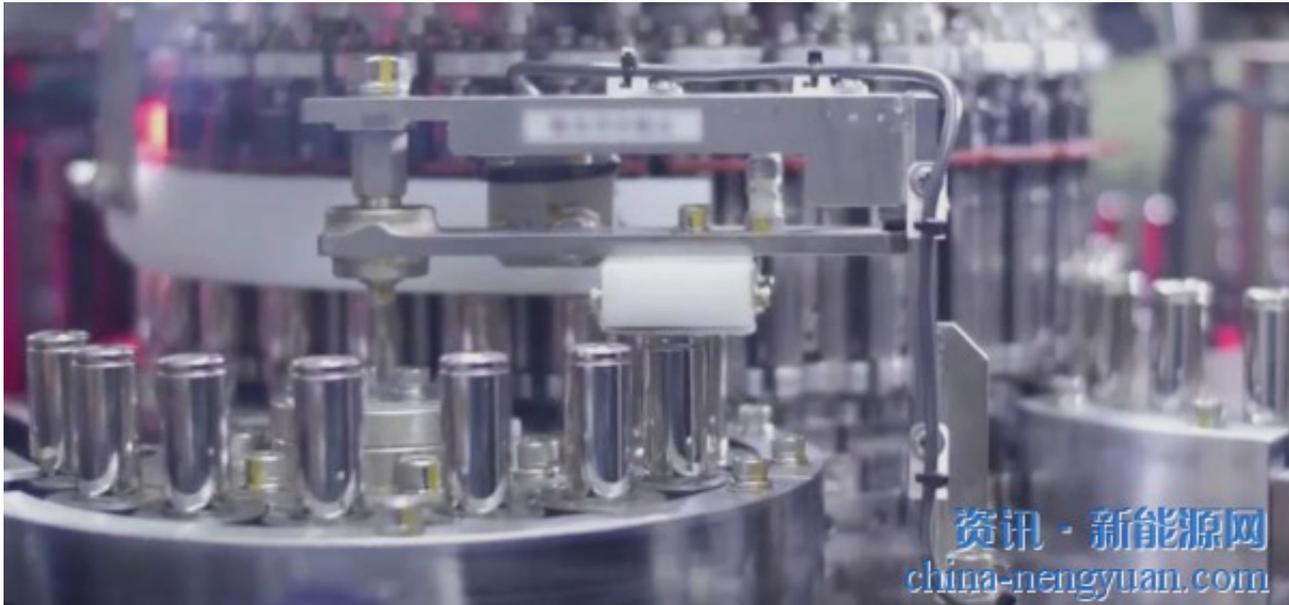


松下将使用硅阳极材料生产高能量密度电池



目前还不清楚松下将为谁生产这些电池。松下的重点是从英国Nexen公司获得这种特殊的硅阳极材料，并表示原因是“提高电动汽车(EV)锂离子电池的性能”。松下已经生产出高质量、高性能的电池，最著名的就是为特斯拉生产的电池。也许这些新电池也会用于特斯拉，但我们还不知道。

松下计划从2025年开始在美国堪萨斯州的德索托生产这些电动汽车电池。

众所周知，松下是电动汽车革命的领导者，因为当特斯拉决定开始建造电池超级工厂时，松下是特斯拉的关键合作伙伴。当时，特斯拉-松下电池超级工厂的计划似乎很疯狂。这表明，即使在全球范围内，电动汽车电池的生产也将大幅增加。现在，我们经常得到关于汽车制造商与电池生产商合作建设的新电池超级工厂的最新消息。

松下表示，该公司一直致力于提高电池能量密度，为电动汽车提供更长的续航里程——当然，其目标是以更低的成本实现这一目标。目前，中国企业宁德时代和韩国企业LG能源解决方案已经成长为比松下更大的电动汽车电池生产商，但松下并没有退出游戏，而是继续创新并获得客户。

对于最新的消息，松下评论道：“一般来说，实现更高的电池能量密度不仅需要提高阴极的容量，还需要提高阳极的容量。

硅材料的理论容量是

目前常用的石墨负极材料的10倍左右，因

此被认为是提高电池性能的关键。

然而，增加阳极中硅的比例是一个障碍，因为当电池充电时，硅的膨胀特性会产生问题，导致电池容量衰减。”显然，Nexen已经破解了这个技术难题，松下在使用Nexen的先进硅材料方面处于领先地位。



“行业领导者松下能源积极开发利用硅基材料的技术，成为第一家成功批量生产掺硅电动汽车电池的公司。松下能源将是业内首批使用Nexeon新型高容量硅的公司之一，这种硅能够在充电时抑制膨胀，从而提高电池性能。公司将继续提高硅的百分比，以实现松下能源业务战略中提出的到2025年将体积能量密度提高5%和到2030年提高25%的目标。”

（素材来自：Panasonic 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198337.html>